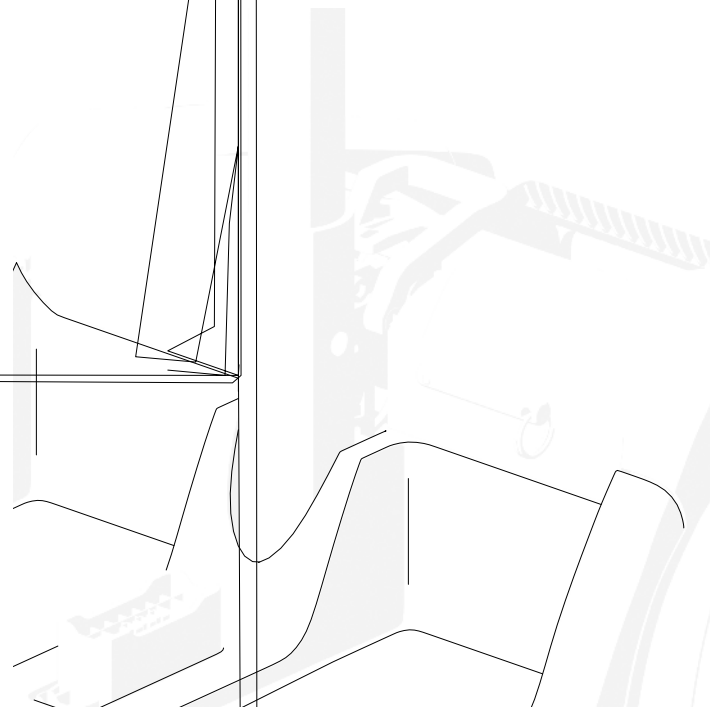




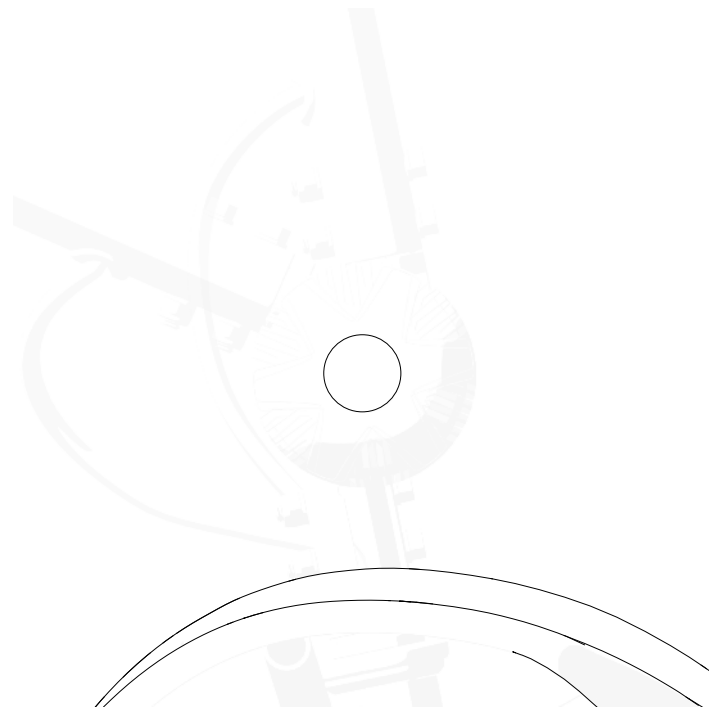
LT Naudojimo instrukcija
LV Lietošanas instrukcija
EE Kasutusjuhend



LT Šią naudojimo instrukciją PRIVALOMA pateikti gaminio naudotojui. PRIEŠ NAUDOJANT šį gaminį, PRIVALOMA perskaityti šią naudojimo instrukciją ir išsaugoti ją, kad galėtumėte ja naudotis ateityje.
LV Šī lietošanas instrukcija ir OBLIGĀTI jāizsniedz preces lietotājam. PIRMS produkta lietošanas šī instrukcija ir OBLIGĀTI jāizlasa un jā saglabā turpmākai uzzīnai.
EE See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale. ENNE selle toote kasutamist TULEB see kasutusjuhend läbi lugeda ja edaspidiseks kasutamiseks alles hoida.



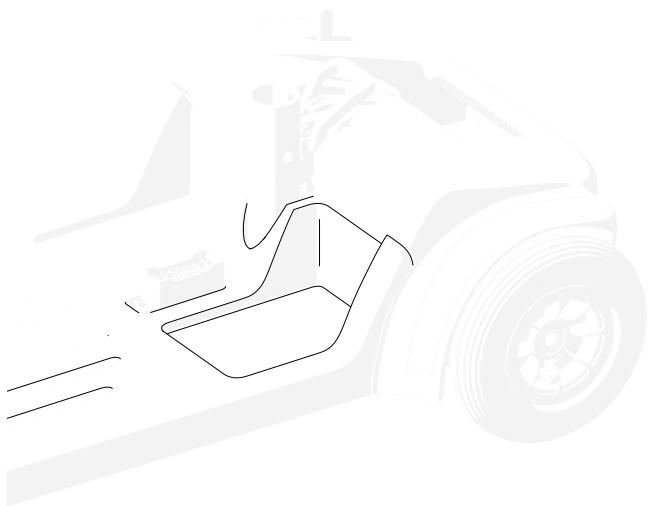
5 pav. / 5. attēls / Joonis 5



6 pav. / 6. attēls / Joonis 6



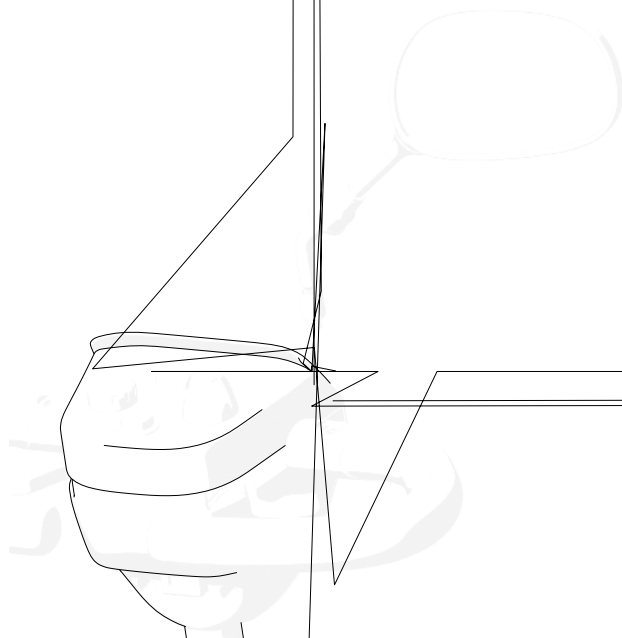
7 pav. / 7. attēls / Joonis 7



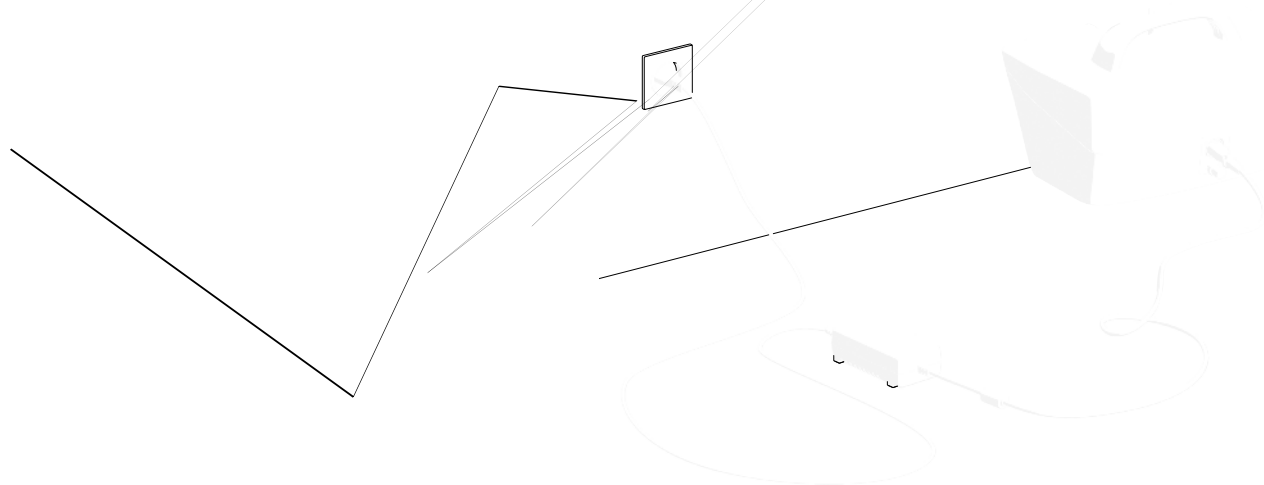




12 pav. / 12. attēls / Joonis 12







SIMBOLIAI

Šioje instrukcijoje įspėjimai žymimi specialiais simboliais. Kartu su simboliais pateikiama antraštė, kur nurodomas pavojaus rimtumas arba svarbiausia informacija.

i Pateikiama pagrindinė informacija, rekomendacijos ir informacija apie efektyvų ir sklandų naudojimą.



ĮSPĖJIMAS / ATSARGIAI – Naudojant įrenginį būkite atsargūs. Tam tikroje situacijoje naudotojas turi būti budrus arba imtis veiksmų, kad išvengtų nepageidaujamų pasekmių.



DĖMESIO! Šis ženklas naudojamas itin svarbioms jūsų saugumo užtikrinimo temoms žymėti. Perskaitykite naudojimo instrukciją.

SAUGOS INFORMACIJA**ĮSPĖJIMAS**

Bet koks kitoks ar neteisingas naudojimas gali sukelti pavojingą situaciją.

ĮSPĖJIMAS

Prietaisas yra elektrinis skuteris, skirtas naudoti ir viduje, ir lauke. Būkite atsargūs važiuodami posūkiuose, įveikdami nuolydžius, kliūtis ir pakilimus ir važiuokite saugiai.

ĮSPĖJIMAS

Riz²

SAUGOS INFORMACIJA

 **ĮSPĖJIMAS**
Smūgio rizika. Nelaikykite metalinių daiktų arti akumulatoriaus gnybtų. Gali įvykti elektros smūgis.

 **ĮSPĖJIMAS**
Neleiskite vaikams žaisti šalia skuterio ar juo važinėti.

 **ĮSPĖJIMAS**
Nelaimingų atsitikimų rizika. Netinkamai nustatyti arba neveikiantys saugos įtaisai (stabdžiai, akumulatorius) gali tapti nelaimingų atsitikimų priežastimi. Prieš pradėdami naudoti skuterį visada patikrinkite, ar saugos įtaisai veikia, ir reguliariai leiskite juos patikrinti įgaliotajam pardavėjui.

 **ĮSPĖJIMAS**
Nelaimingų atsitikimų rizika. Perskaitykite naudojimo vadovą ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. Nenaudokite šio gaminio ar bet kokios papildomos įrangos, prieš tai kruopščiai nesusipažinę su šiomis instrukcijomis ir jų neišsiaiškinę. Jei nesuprantate įspėjimų, atsargumo nurodymų ar instrukcijų, prieš pradėdami naudoti šią įrangą susisiekite su pardavėju. Priešingu atveju gali atsirasti sužalojimų ar materialinės žalos. Niekada nebandykite naudoti savo elektrinio mobilumo skuterio viršydami šiame vadove pateiktus apribojimus.

 **ĮSPĖJIMAS**
Užspringimo rizika.



SAUGOS INFORMACIJA**ATSARGIAI**

Veikiant išoriniams šilumos šaltiniams, paviršiaus temperatūra gali pakilti.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite akumuliatoriaus įkroviklio į prailginimo laidą.

ĮSPĖJIMAS

Draudžiama bet kam, išskyrus įgaliotą serviso atstovą, ardyti valdiklį, variklį ar įkroviklį; tai panaikina bet kokią taikytiną garantiją.

**ĮSPĖJIMAS**

Nevažiukite skuteriu magistralėmis ar greitkeliais.

**ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite savo elektrinio mobilumo skuterio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, vaistų ar kitų medžiagų, kurios gali turėti įtakos jūsų vairavimo gebėjimams.

**ĮSPĖJIMAS**

Būkite atsargūs važiuodami elektriniu mobilumo skuteriu judrioje vietoje ar prekybos centruose.

**ĮSPĖJIMAS**

Jokiu būdu nenaudokite elektrinio mobilumo skuterio kaip sėdynės motorinėje transporto priemonėje.

**ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite kelti elektrinio skuterio už kitų dalių, išskyrus rėmą (pavyzdžiui, sėdynės ar korpuso apdailos detalių).

**ĮSPĖJIMAS**

Kol akumuliatoriai įkraunami, neleiskite vaikams be priežiūros žaisti šalia skuterio.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami laikykite rankas atokiau nuo padangų. Atkreipkite dėmesį, kad laisvi drabužiai gali įsipainioti į varančiuosius ratus.

SAUGOS INFORMACIJA

ĮSPĖJIMAS

Šis prietaisas nėra skirtas naudoti elektroninėse apsaugos sistemose, pavyzdžiui, praeinamuose metalo detektoriuose ar elektromagnetinėse vagysčių prevencijos sistemose, arba šalia jų, ir šalia tokių sistemų prietaiso veikimas gali pablogėti.

ĮSPĖJIMAS

Šis prietaisas nėra saugus naudoti magnetinio rezonanso tomografijos (MRT) aplinkoje, jo negalima naudoti šalia kitos sudėtingos medicininės įrangos, pavyzdžiui, elektroauterizacijos, elektrochirurgijos aparatų ir diaterminės įrangos.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nemodifikuokite savo mobilumo skuterio, nes tai panaikins garantiją.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant transporto priemone, nenaudokite skuterio kaip sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Kildami į įkalnę arba leisdami si nuokalne niekada nevažiuokite elektriniu skuteriu atbulomis. Netolygūs judesiai arba judėjimas pirmyn ir atgal gali padidinti apvirtimo riziką. Nuožulnių paviršių pokyčiai gali sumažinti stabilumą. Jokiu būdu nevažiuokite nuokalne, kurios nuolydis viršija šiam skuteriui nustatytą didžiausią stabilumo kampą.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite nešiojamų radijo ryšio prietaisų, pvz., CB (civilinis dažnis) radijo ryšio prietaisų, ir nejunkite asmeninių ryšio prietaisų, pvz., mobiliųjų telefonų, kai skuteris yra įjungtas.

ĮSPĖJIMAS

BENDROSIOS NUOSTATOS

ĮVADAS

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama svarbi informacija apie gaminio naudojimą. Norėdami saugiai naudoti gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir laikykitės saugos nurodymų. Savo skuterio modelį ir jo unikalų identifikavimo numerį galite rasti ant etiketės, pritvirtintos prie rėmo po sėdyne.

PRATARMĖ

Dėkojame už parodytą pasitikėjimą Kid-Man gaminiais. Kiekvienas gaminys yra patikrintas gamykloje ir yra nepriekaištingos būklės. Linkime jums sėkmės ir tikimės, kad UAB Kasko Group | Kid-Man® gaminys turės teigiamos įtakos jūsų kasdieniam gyvenimui.

GARANTIJA

Suteikiama 24 mėnesių garantija nuo įsigijimo datos. Bet kokie neleistini pakeitimai, atlikti be gamintojo patvirtinimo, panaikina gamintojo atsakomybę. Tai apima maksimalios naudotojo apkrovos viršijimą ir netinkamą gaminio naudojimą. Garantija galioja tik su visiškai užpildytu garantiniu talonu. UAB Kasko Group, gavusi iš pirkėjo pretenziją, per 4 savaites nusprendžia, ar gedimui taikoma garantija. Jei problemai netaikoma garantija ir klientas sutinka, UAB Kasko Group, jei įmanoma, pašalina problemą. Visas išlaidas,

ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už žalą, atsiradusią dėl:

- naudojimo instrukcijos nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo;
- netinkamo surinkimo ar nustatymo, kurį atliko pirkėjas arba trečiosios šalies atliktų techninių pakeitimų;
- naudojant nepatvirtintus trečiųjų šalių priedus vietoje gamintojo patvirtintų priedų;
- neleistinos modifikacijos ir (arba) netinkamos atsarginės dalies naudojimo.

STANDARTAI IR TAISYKLĖS

Skuteris atitinka šiuos reikalavimus:

- a) ISO 7176-4: Reikalavimai energijos suvartojimui ir teorinis nuvažiuojamas atstumas standartinėmis bandymo sąlygomis;
- b) ISO 7176-8: Statinio, smūginio ir nuovargio atsparumo reikalavimai ir bandymo metodai;
- c) ISO 7176-9: Klimatinių bandymų reikalavimai;

EKSPLOATAVIMO LAIKAS

Numatoma elektrinio skuterio numatoma variklio tarnavimo trukmė yra apie trejus metus, o tai reiškia, kad esant įprastam naudojimui ir reguliariai atliekant techninę priežiūrą, variklis turėtų veikti maždaug trejus metus. Neišmeskite skuterio kartu su įprastomis atliekomis (žr. skyrių „UTILIZAVIMAS“).

INFORMACIJA APIE GAMINĮ**Gaminys:** ELEKTRINIS SKUTERIS**Modelis:** SKUTA**REF:** 01-3580**NUMATYTOJI PASKIRTIS IR INDIKACIJOS**

Šis prietaisas skirtas užtikrinti judumą asmenims, kurie gali judėti tik sėdėdami ir yra pajėgūs valdyti skuterį.

NUMATYTIEJI NAUDOTOJAI

Skuteris skirtas patogiam žmonių judėjimui. Jis skirtas naudoti vienam asmeniui, kurio svoris neviršija 136 kg, be keleivių (įskaitant vaikus). Elektrinis skuteris skirtas suaugusiems, neskirtas daiktams vežti ir nėra tinkamas jaunesniems nei 16 metų asmenims. Elektrinis skuteris yra transporto priemonė, padedanti žmonėms, turintiems judėjimo sunkumų. Šis skuteris netinka žmonėms, sergantiems hemiplegija ar paraplegija, taip pat jo negali naudoti asmenys, turintys protinę negalią.

**ĮSPĖJIMAS****Nelaimingų atsitikimų rizika.**

Draudžiama viršyti didžiausią saugią skuterio apkrovą.

Įrenginys skirtas judėti asmenims, kurie gali judėti tik sėdimoje padėtyje ir tik padedant lydinčiam asmeniui.

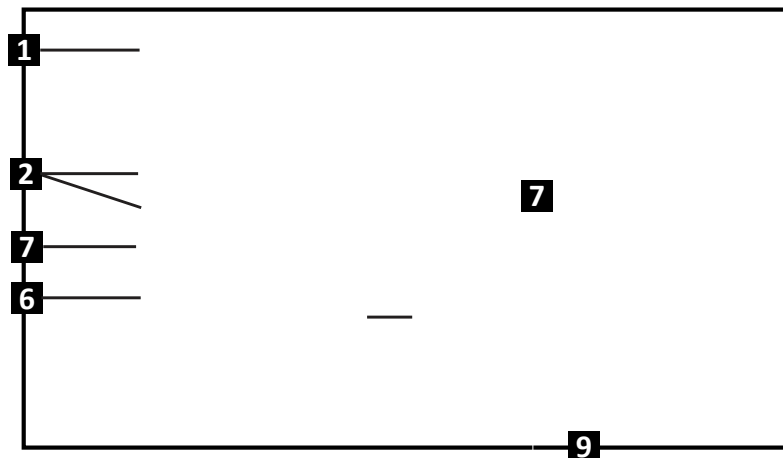
KONTRAINDIKACIJOS

Naudojant skuterį pagal paskirtį, kontraindikacijų nėra.

GAMINIO ETIKETĖ

Identifikavimo etiketė yra pritvirtinta prie gaminio (žr. paveikslėlį).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



ATSARGIAI

Skuteris tinkamas naudoti kitiems asmenims. Tam skuterį pirmiausia reikia kruopščiai išvalyti ir dezinfekuoti. Tuomet įgaliotasis techninės priežiūros atstovas turi patikrinti visų elektrinio mobilumo skuterio dalių bendrąją būklę, nusidėvėjimą ir, jei reikia, jas suremontuoti.

PAKUOTĖS TURINYS

SKUTA elektrinis skuteris pristatomas kartoninėje pakuotėje ir yra paruoštas naudoti. Jei įmanoma, išpakavę išsaugokite kartoninę pakuotę. Vėliau jos gali prireikti skuterio laikymui arba grąžinimui.

Gavę siuntinį patikrinkite, ar jis nebuvo pažeistas transportavimo metu.

- i** Jei pastebėjote pažeidimo požymių, nedelsiant praneškite apie tai transporto įmonei.
- i** Patikrinkite pakuotės turinį ir, jei trūksta kurios nors iš toliau nurodytų dalių, susisiekite su vietiniu pardavėju.

Pakuotės turinys:

1. 1 x elektrinis skuteris
2. 1 x sėdynė su porankiais
3. 1 x krepšys
4. 1 x akumulatoriaus blokas
(sumontuotas arba pateikiamas atskirai)
5. 2 x šoniniai veidrodėliai
6. 1 x sėdynės strypas su fiksavimo
kaiščiu
7. 2 x reguliavimo įrankis (jei taikoma)
8. 2 x raktas (-ai)
9. 1 x įkroviklis
10. Naudojimo instrukcijos

KOMPONENTAI IR FUNKCIJOS

Apžvalga

Tai yra elektrinis skuteris su sulankstomu rėmu ir ergonomiška vairo rankena.

1. Šoniniai veidrodėliai
2. Valdymo pultas
3. Krepšys
4. Vairo reguliavimo rankenėlė
5. Priekinis ratas
6. Sėdynė su porankiais
7. Akumuliatoriaus blokas
8. Kojų plokštė
9. Rankena
10. Galinis varantysis ratas
11. Apsauginiai ratukai
12. Raktas
13. Vairas
14. Laisvos eigos svirtis

i Dėl nuolatinio gaminio tobulinimo jūsų elektrinio mobilumo skuterio konfigūracija gali šiek tiek skirtis nuo šiame vadove aprašyto skuterio.



SKUTERIO PARUOŠIMAS**Skuterio išardymas:**

Jūsų skuterį galima išardyti į penkias pagrindines dalis:

1. Sėdynė
2. Galinis rėmas
3. Akumuliatoriaus blokas
4. Priekinis rėmas
5. Krepšys

**ĮSPĖJIMAS**

Nekelkite daugiau, nei pajėgiate. Jei reikia, paprašykite pagalbos iš kito asmens.

SKUTERIO PARUOŠIMAS**SKUTA elektrinio mobilumo skuterio išardymas:**

1. Įstatykite viršutinį sėdynės strypą į apatinį sėdynės strypą (1 pav.).
2. Nustatykite norimą aukštį ir suderinkite reguliavimo angas.
3. Pilnai įkiškite fiksavimo kaištį ir užfiksukite strypą (2 pav.).
4. Įdėkite akumuliatorių, įstatydami jį į vietą (3 pav.).
5. Pritvirtinkite sėdynę, uždėdami ją ant strypo. Sukite sėdynę, kol ji užsifiksuos savo vietoje (4 pav.).
6. Pakelkite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir iki galo ištieskite.
7. Pakelkite vairą ir jį užfiksukite, pasukdami reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (5 pav.).
8. Įstatykite krepšį į krepšio laikiklį ant rankenos (6 pav.).

SKUTA elektrinio skuterio sulankstymas:

- 1.



ĮSPĖJIMAS

Montavimo metu saugokite pirštus ir rūbus.

Prieš stumdami ar traukdami vairą, visada patikrinkite, ar jis yra tvirtai užfiksuotas. Jei reikia, iš naujo priveržkite rankenėlę.



ĮSPĖJIMAS

Nekelkite už sėdynės, akumulatoriaus, krepšelio ar vairo.

Pirmiausia nuimkite visas dalis (žr. vadovą) ir tada pakelkite už pagrindinio rėmo. Svoris: ~8 - 10 kg (priklauso nuo modelio).

NAUDOJIMAS

Prieš naudojimą

Prieš naudodami savo mobilumo skuterį, įsitikinkite, kad akumulatorius yra visiškai įkrautas ir tvirtai įmontuotas. Sėdynė turi būti tinkamai užfiksuota, o vairas - nustatytas į patogią padėtį. Norėdami įjungti skuterį, įkiškite raktą į jungiklį. Užsidegs akumulatoriaus indikatorius ir parodys esamą įkrovos lygį.

Naudodami prietaisų skydelyje esantį reguliatorių nustatykite didžiausią važiavimo greitį – vėžlio piktograma žymi mažiausią greitį, o kiškio - didžiausią (8 pav.).

Važiavimas

Norėdami važiuoti į priekį, nykščiu švelniai paspauskite greičio valdymo svirtį iš dešinės pusės. Norėdami važiuoti atbuline eiga - spauskite iš kairės pusės svirtį. Atleidus greičio valdymo svirtį skuteris automatiškai sustos, nes kai svirtis grįžta į vidurinę padėtį, įsijungia stabdžiai.

NAUDOJIMAS**Užlipimas ir nulipimas**

Atsistokite šalia skuterio ir naudodami sėdynės pasukimo svirtį pasukite sėdynę į save (10 pav.). Atsargiai atsisėskite ir pasukite sėdynę į priekį, kol ji užsifiksuos. Prieš važiuodami visada įsitikinkite, kad sėdynė yra užfiksuota.

Prieš užlipdami ar nulipdami, ištraukite raktą iš jungiklio, kad išvengtumėte netyčinio pajudėjimo. Įsitikinkite, kad jūsų kojos tvirtai pastatytos ant kojų atramos, o skuteris stovi ant tvirto, lygaus paviršiaus.

Norėdami saugiai nultipti, pirmiausia visiškai sustabdykite skuterį. Prieš atsistojant visada ištraukite raktą iš uždegimo spynelės – tai padės išvengti netyčinio pajudėjimo.

Naudodami sėdynės pasukimo svirtį pasukite sėdynę į šoną ir įsitikinkite, kad ji užfiksuota toje padėtyje. Tada lėtai atsistokite ir nulipkite nuo skuterio. Pasikelkite, atsiremdami į porankius (11 pav.). Galite palikti sėdynę pasuktą į šoną, kad kitą kartą būtų lengviau atsisėsti.

**ĮSPĖJIMAS**

Prieš nulipdami arba užlipdami visada ištraukite raktą, kad išvengtumėte netyčinio pajudėjimo.

Veidrodėlių reguliavimas (jei yra)

Jei jūsų skuteris turi veidrodėlius, galite juos sureguliuoti ir pagerinti matomumą. Švelniai pakelkite dangtelį, atsukite varžtą, pasukite veidrodėlį norimu kampu ir vėl jį priveržkite (12 pav.).

Vairo kampo reguliavimas

NAUDOJIMAS

Stabdymo sistema

Skuteris turi elektromagnetinius stabdžius. Šie stabdžiai įsijungia automatiškai, kai nustojate spausti važiavimo svirtį. Stabdžių sistema veikia tik tada, kai laisvosios eigos svirtis yra nustatyta važiavimo padėtyje. Jei svirtis yra stūmimo padėtyje, stabdžiai neaktyvūs. Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitikinkite, kad skuteris veikia važiavimo režimu.

Žr. 8 pav.

Greičio valdymo svirtis

Greičio valdymo svirtis valdo skuterio judėjimą į priekį ir atgal.

- Dešinę ranką uždėkite ant dešinės rankenos, o kairę ranką – ant kairės rankenos.
- Norėdami važiuoti į priekį, dešiniu nykščiu švelniai paspauskite važiavimo svirtį iš dešinės pusės.
- Norėdami važiuoti atbuline eiga, kairiu nykščiu švelniai paspauskite važiavimo svirtį iš kairės pusės.
- Norėdami sustoti, atleiskite svirtį. Ji automatiškai grįš į centrinę „stabdymo“ padėtį ir įsijungs elektromagnetiniai stabdžiai.

Raktinis jungiklis

- Įkiškite raktą į jungiklį ir pasukite jį į padėtį „ON“, kad užvestumėte skuterį.
- Norėdami išjungti skuterį, pasukite raktą į padėtį „OFF“ ir jį ištraukite.

Nors išjungus maitinimą raktas gali likti jungiklyje, rekomenduojama jį išimti, kai prietaisas nenaudojamas, siekiant išvengti neteisėto naudojimo.

Greičio reguliatorius

NAUDOJIMAS**Laiptai**

Jei mobilumo skuterį reikia perkelti laiptais, visada paprašykite dviejų žmonių pagalbos - vienas priekyje, kitas gale (14 pav.). Išardykite skuterį į atskiras dalis (sėdynę, akumuliatorių, rėmą), kad būtų lengviau jį perkelti. Keliant visiškai arba iš dalies surinktą skuterį:

1. Gale esantis asmuo turėtų lengvai pakreipti skuterį ir tvirtai laikyti jį už galinio rėmo arba rankenų.
2. Priekyje esantis asmuo turėtų laikyti jį už priekinio rėmo apatinės dalies, bet jokių būdų ne už krepšio ar vairo.
3. Atsargiai pakelkite ir kopkite po vieną pakopą vienu metu. Nenuleiskite skuterio, kol priekyje esantis asmuo nepasieks kitos pakopos.

Norint leisti laiptais žemyn, reikia atlikti tuos pačius veiksmus atvirkštine tvarka.

**ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite važiuoti skuteriu laiptais aukštyn ar žemyn.

**ĮSPĖJIMAS**

Elektrinis skuteris nėra skirtas naudoti kaip sėdynė transporto priemonėse. Visada persėskite ant automobilio sėdynės ir atskirai pritvirtinkite skuterį.

**ĮSPĖJIMAS**

PAGRINDINIAI GEDIMŲ ŠALINIMO BŪDAI

Jei ekrane pradeda **mirkėti akumulatoriaus indikatorius**, tai reiškia, kad jūsų elektrinis skuteris aptiko sistemos gedimą. Norėdami nustatyti problemą ir apie ją pranešti, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atleiskite greičio reguliavimo svirtį (banguotą svirtį), tada išjunkite skuterį ir vėl jį įjunkite
 - Jei klaida išnyksta, toliau naudokite įrenginį kaip įprasta.
 - Jei klaida išlieka, pereikite prie 2 veiksmo.
2. Išjunkite skuterį ir visiškai įkraukite akumuliatorių.
 - Po įkrovimo vėl įjunkite skuterį.
 - Jei klaida išlieka, pereikite prie 3 veiksmo.
3. Suskaičiuokite, kiek kartų sumirksi akumulatoriaus indikatorius.
 - Indikatorius sumirksės keletą kartų, tuomet sustos.
 - Suskaičiuokite, kiek kartų indikatorius sumirksi tarp pauzių, ir nurodykite šį skaičių savo pardavėjui arba aptarnavimo specialistui.

Signalų kodo reikšmių lentelė:

AKUMULIATORIAI IR ĮKROVIMAS**Prieš įkrovimą****ĮSPĖJIMAS**

Prieš naudojimą perskaitykite visas akumuliatoriaus ir įkroviklio naudojimo instrukcijas. Naudokite tik tą įkroviklį, kuris buvo pateiktas kartu su jūsų elektriniu skuteriu. Nebandykite įkrauti naudodami automobilių arba nepatvirtintą įkroviklį.

Akumuliatoriaus būklės indikatorius ant vairo rodo akumuliatoriaus įkrovos lygį, naudojant spalvų kodais pažymėtą skalę:

Žalia: Pilnai įkrautas

Geltona: Vidutiniškai įkrautas (naudokite atsargiai)

Raudona: Žemas įkrovos lygis – nedelsiant įkraukite

Kad rodmenys būtų kuo tikslesni, akumuliatoriaus įkrovos indikatorius tikrinkite visu greičiu važiuodami sausu, lygiu paviršiumi.

Pirmasis įkrovimas

Jūsų SKUTA elektrinis skuteris turi du 12 V gilaus ciklo, hermetiškus, priežiūros nereikalaujančius akumuliatorius.

Prieš pirmąjį naudojimą akumuliatorius reikia visiškai įkrauti mažiausiai **8 - 14 valandų**, naudojant pridėtamą išorinį įkroviklį.

Elektrinio skuterio įkrovimas

Įkrovimo blokavimo funkcija įkrovimo metu sustabdo skuterio judėjimą ir išjungia ekraną. Tai normalu.

AKUMULIATORIAI IR ĮKROVIMAS

Įkrovimo dažnumas ir įpročiai

Kasdienis naudojimas: Po kiekvienos naudojimo dienos įkraukite skuterį 8 - 14 valandų. Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, palikite skuterį įkrauti dar 4 valandas po to, kai įkroviklis parodys, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Retas naudojimas:

Įkroviklio indikatoriai

Raudona – įkraunama

Žalia – įkrovimas baigtas (95 %) – veikia palaikomojo įkrovimo režimu



ĮSPĖJIMAS NEGALIMA:

Naudoti prailginimo laidų. Įkrauti drėgnose ar nevėdinamose patalpose. Vaikams be priežiūros būti šalia įkroviklio. Įkrauti skuterio, kol ant jo yra žmonių. Atidaryti įkroviklio korpuso. Naudoti pažeistų laidų ar jungčių. Laikyti neapsaugotų nuo oro sąlygų įkroviklių lietuje ar sniege.



ATSARGIAI

Visada – įjunkite įkroviklį tiesiai į įžemintą trijų kontaktų elektros lizdą. Naudokite tik pridedamą įkroviklį. Jei įkroviklis karštas, prieš jį padėdami į saugojimo vietą, palaukite, kol jis atvės. Prieš naudojimą patikrinkite visas įkroviklio dalis. Jei pastebėjote pažeidimus, kreipkitės į platintoją.

	Prieš naudodami	Kartą per savaitę	Kartą per mėnesį	Kartą per metus
Patikrinkite stabdžius ir išbandykite stabdymą ant lygaus paviršiaus	X			
Patikrinkite, ar nėra pažeisti greičio valdymo svirties ir vairo laidai	X			
Patikrinkite, ar ant monolitinių padangų nėra suplokštėjusių vietų	X			
Patikrinkite, ar nėra porankiai pažeisti ar atsilaisvinę	X			
Patikrinkite laidų instaliaciją, jungtis ir izoliaciją		X		
Patikrinkite, ar įkroviklio ir valdiklio jungtys nėra paveiktos korozijos		X		
Patikrinkite padangų slėgį (jei tai pneumatinės padangos)		X		
Patikrinkite, ar apsauginiai ratukai nėra nusidėvėję ir ar tarpas yra tinkamas			X	
X				

VALYMAS IR DEZINFEKAVIMAS

Rėmą, vairą ir apdailą valykite drėgnu skudurėliu ir švelniu, neabrazyviu plovikliu. Stenkitės nebraižyti paviršių. Nenaudokite stiprių cheminių medžiagų ar šiurkščių valymo priemonių. Gali būti naudinga ant padangų ir buferių plonu sluoksniu užtepti gumos arba vinilo kondicionieriaus.

Ratus valykite drėgnu šepetėliu iš sintetinių pluoštų (jokiu būdu nenaudokite vielinio šepetėlio). Dezinfekavimui naudokite išbandytą, patvirtintą, neagresyvų dezinfekcinį preparatą. Purškite arba nuvalykite pagal gamintojo nurodymus. Prieš vėl pradėdami naudoti skuterį, palaukite, kol visos elektroninės dalys (konsolė, įkrovimo lizdas, galiniai elektroniniai komponentai) visiškai išdžius.

Jei reikia, nuvalykite gaminį patvirtintu dezinfekavimo skysčiu. Prieš naudodami dezinfekcinę priemonę, įsitikinkite, kad ji yra saugi naudoti ant jūsų gaminio.

Elektrinis skuteris turi būti laikomas sausoje, švarioje ir gerai vėdinamoje patalpoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių ir ekstremalių temperatūrų. Jei laikysite ilgą laiką (daugiau nei 3 mėnesius), laikykitės šių rekomendacijų:

- Prieš laikymą pilnai įkraukite akumuliatorius.
- Išimkite akumuliatorių iš skuterio.
-

LAIKYMAS

Aplinkos sąlygos

Laikykite skuterį tokiomis sąlygomis:

- Temperatūros ribos: nuo -10 °C iki +50 °C.
- Santykinė oro drėgmė nuo 30 % iki 70 %;
- Atmosferos slėgis nuo 86 kPa iki 106 kPa.

PAKARTOTINIS NAUDOJIMAS

Elektrinis skuteris tinkamas naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, būtina atlikti šiuos veiksmus:

Pilnas valymas ir dezinfekavimas (žr. skyrių „VALYMAS IR DEZINFEKAVIMAS“).

Techninė apžiūra ir saugos patikrinimas (žr. skyrių „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“). Jei reikia, pakeiskite akumuliatorius ir susidėvėjusias detales.

Skuteris turi būti pritaikytas naujam naudotojui pagal naudojimo vadovą ir paslaugų dokumentus.

UTILIZAVIMAS

Išmesdami skuterį elkitės atsakingai aplinkos atžvilgiu. Gaminio sudėtyje yra perdirbamų komponentų, pavyzdžiui, metalo, plastiko, elektroninių komponentų, baterijų ir putplasčio. Laikykitės visų vietinių ir nacionalinių atliekų tvarkymo taisyklių. Norėdami tinkamai išmesti skuterį ir jo dalis, kreipkitės į įgaliotą tiekėją, vietinę atliekų tvarkymo įmonę arba savivaldybės atliekų perdirbimo tarnybą.

SPECIFIKACIJOS

Modelis	SKUTA
Bendras ilgis (su krepšeliu) (cm)	112
Bendras plotis (cm)	55 - 69
Bendras aukštis (cm)	104
Bendras svoris (kg)	46
Sėdynės gylis (cm)	38
Sėdynės aukštis (cm)	52 - 56
Sėdynės plotis (cm)	43.5
Atlošo aukštis (cm)	37
Atstumas nuo porankio iki sėdynės (cm)	20
Porankio ilgis (cm)	26.5
Porankio plotis (cm)	4.5
Priekinio / galinio rato skersmuo (cm)	19 / 19
Mažiausias posūkio spindulys (cm)	250
Didžiausia saugi apkrova (kg)	136
Didžiausias greitis važiuojant į priekį (km/val.)	8
Kliūties aukštis (cm)	4.5
Mažiausias durų plotis (cm)	90
Reikšmės	

SIMBOLI

Šajā lietošanas instrukcijā brīdinājumi ir apzīmēti ar simboliem. Brīdinājuma simboliem ir pievienots virsraksts, kas norāda uz bīstamības nopietnību vai sniedz pamatinformāciju.

i Sniegta pamatinformācija, ieteikumi un informācija efektīvai un netraucētai lietošanai.



BRĪDINĀJUMS / IEVĒROT PIESARDZĪBU - lai norādītu, ka, lietojot ierīci, jāievēro piesardzība. Lai norādītu, ka esošajā situācijā ir nepieciešama lietotāja izpratne vai lietotāja rīcība, lai izvairītos no nevēlamām sekām.



UZMANĪBU! Šī norāde tiek izmantota ļoti svarīgās sadaļās, kas attiecas uz jūsu drošību. Skatīt lietošanas instrukciju.

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA**BRĪDINĀJUMS**

Lietošana jebkādā citā nolūkā vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas situācijas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA



BRĪDINĀJUMS

Pastāv elektrošoka risks. Akumulatora kontaktu tuvumā neturiet metāla priekšmetus. Var notikt elektriskās strāvas trieciens.



BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties skūtera tuvumā vai lietot to.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv negadījumu risks. Nepareizi noregulētas vai nedarbojošās drošības ierīces (bremzes, akumulators) var izraisīt negadījumus. Pirms skūtera lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai drošības ierīces darbojas, un regulāri regulāri pārbaudiet tās pie autorizēta izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv negadījumu risks. Izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukcijā sniegto informāciju. Nelietojiet šo produktu vai jebkādu pieejamo papildu aprīkojumu, pirms neesat rūpīgi izlasījis un sapratis šos norādījumus. Ja neizprotat brīdinājumus vai instrukcijas, pirms lietošanas sazinieties ar izplatītāju. Pretējā gadījumā var rasties traumas vai ierīces bojājumi. Nekad nemēģiniet lietot elektriskais skūteri ārpus tā iespējam, kā aprakstīts šajā instrukcijā.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv aizrīšanās risks.



DROŠĪBAS INFORMĀCIJA**IEVĒROT PIESARDZĪBU**

Skūtera virsmas temperatūra var paaugstināties, ja tā tiek pakļauta ārējiem siltuma avotiem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet pagarinātājus akumulatora lādēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Kontroliera, motora vai lādētāja izjaukšana, ko veic persona, kas nav autorizēta servisa speciālists, ir aizliegta un anulē jebkādu piemērojamo garantiju.

**BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojiet savu elektrisko skūteri braukšanai pa ceļiem vai automaģistrālēm.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet skūteri, ja esat alkohola, medikamentu vai citu vielu ietekmē., kas var ietekmēt jūsu vadīšanas spējas.

BRĪDINĀJUMS

Esiet piesardzīgs, vadot elektriskais skūteri vietās ar lielu cilvēku plūsmu vai tirdzniecības centros.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizmantojiet elektriskais skūteri kā sēdekli motorizētā transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet pacelt elektrisko skūteri, turot to aiz citām detaļām, kā vienīgi aiz rāmja (neceliet, piemēram, aiz sēdekļa vai korpusa apvalka).

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem bez uzraudzības spēlēties skūtera tuvumā, kamēr tiek uzlādēti akumulatori.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā turiet rokas tālāk no riepām. Nemiet vērā, ka brīvs apģērbs var iekļerties piedziņas riepās.

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA



BRĪDINĀJUMS

Ierīce nav paredzēta lietošanai elektronisko drošības sistēmu tuvumā (piemēram, metāla detektoru vārtos vai elektromagnētiskās drošības sistēmās). Šādu sistēmu tuvumā ierīces darbība var pasliktināties.

BRĪDINĀJUMS

Ierīce nav droša lietošanai magnētiskās rezonanses (MRI) vidē, un to nedrīkst izmantot citu modernu medicīnisko iekārtu tuvumā, piemēram, elektrokauterizācijas, elektrokirurģisko vai diatermijas ierīču tuvumā.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā ziņā nepārveidojiet šo elektrisko skūteri; tas anulēs garantiju.

BRĪDINĀJUMS

Nesēdīet uz elektriskā skūtera, atrodoties kustībā esošā transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS

Ar elektrisko skūteri augšup vai lejup pa slīpumu brauciet taisni, nekad nebrauciet atpakaļgaitā. Straujas kustības vai braukšana uz priekšu un atpakaļ var palielināt apgāšanās risku. Slīpuma maiņas var samazināt stabilitāti. Nekādā gadījumā nebrauciet pa slīpumu, kas pārsniedz šī skūtera maksimālo stabilitātes leņķi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet rokas sakaru ierīces, piemēram, CB (citizens band) rācījas, un neieslēdziet personīgās sakaru ierīces, piemēram, mobilo telefonus, kamēr skūteris ir ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Ņemiet vērā tuvumā esošos raidītājus, piemēram, radio vai televīzijas stacijas, un izvairieties atrasties to tiešā tuvumā.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

IEVADS

Šī lietošanas instrukcija satur svarīgu informāciju par preces lietošanu. Lai garantētu drošu produkta lietošanu, rūpīgi izlasiet instrukciju un ievērojiet drošības norādījumus. Jūs varat identificēt savu skūtera modeli un tā unikālo identifikācijas numuru uz marķējumu, kas piestiprināts pie šasijas rāmja zem sēdekļa.

PRIEKŠVārds

Pateicamies par izrādīto uzticību zīmolam Kid-Man. Ikviens produkts ir pārbaudīts rūpnīcā un ir piegādāts nevainojamā stāvoklī. Vēlam jums veiksmi un ceram, ka UAB Kasko Group | Kid-Man® produkts pozitīvi ietekmēs jūsu ikdienas dzīvi.

GARANTĪJA

Mēs izsniedzam 24 mēnešu garantiju no iegādes datuma. Jebkādas neatļautas izmaiņas, kas ierīcē veiktas bez ražotāja apstiprinājuma, padarīs atceļ ražotāja atbildību. Tas attiecas arī uz maksimālās lietotāja slodzes pārsniegšanu un nepareizu produkta lietošanu. Garantija ir spēkā tikai ar pilnībā aizpildītu garantijas talonu. UAB “Kasko Group”, saņemot bojāto ierīci no pircēja, 4 nedēļu

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu faktoru rezultātā:

- Lietošanas instrukcijas neievērošana;
- Nepareiza lietošana;
- Dabisks nolietojums;
- Nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs, vai tehniskas izmaiņas, kuras veikusi trešā puse;
- Nesaskaņotu trešās puses aksesuāru un piederumu izmantošana noteikto ražotāja aksesuāru un piederumu vietā;
- Neatļautas modifikācijas un/vai nepiemērotu rezerves daļu izmantošana.

STANDARTI UN PRASĪBAS

Skūteris atbilst šādu standartu prasībām:

- a) ISO 7176-4: Prasības attiecībā uz enerģijas patēriņu un teorētisko darbības attālumu standarta testēšanas apstākļos;
- b) ISO 7176-8: Prasības un testēšanas metodes statikai, triecienizturībai un noguruma izturībai;
- c) ISO 7176-9: klimatisko testu prasības.

EKSPLUATĀCIJAS LAIKS

Elektriskā skūtera motora paredzamais kalpošanas laiks parasti ir aptuveni trīs gadi, kas nozīmē, ka normālas lietošanas un regulāras apkopes apstākļos motors var darboties aptuveni trīs gadus.

INFORMĀCIJA PAR IERĪCI

Produkts: ELEKTRISKAIS SKŪTERIS

Modelis: SKUTA

REF: 01-3580

PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS UN INDIKĀCIJAS

Šis ierīces paredzētais lietojums ir nodrošināt mobilitāti personām, kuras pārvietojas sēdus pozīcijā un spēj vadīt skūteri.

PAREDZĒTIE LIETOTĀJI

Skūteris ir paredzēts ērtai personu pārvietošanai. Tas ir paredzēts lietošanai vienai personai ar maksimālo svaru 136 kg, nevis vairāku pasažieru (tostarp bērnu) pārvadāšanai. Elektriskais skūteris ir paredzēts pieaugušajiem, nevis kravu/preču pārvadāšanai, un nav paredzēts personām, kas jaunākas par 16 gadiem.

Elektriskais skūteris ir transportlīdzeklis, kas kompensē pārvietošanās grūtības. Šis skūteris nav piemērots personām ar hemiplēģiju vai paraplēģiju, kā arī to nedrīkst lietot personas ar kognitīviem traucējumiem.

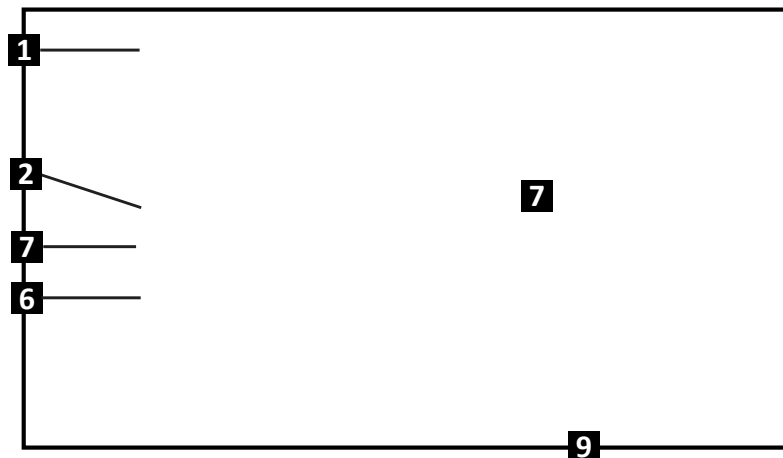
Ierīce ir paredzēta mobilitātes nodrošināšanai personām, kuras pārvietojas sēdus pozīcijā, nepieciešamības gadījumā ar asistenta palīdzību.

KONTRINDIKĀCIJAS

PRODUKTA MARKĒJUMS

Identifikācijas marķējums ir piestiprināts pie produkta (skat. attēlu).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



IEVĒROT PIESARDZĪBU

Skūteri var lietot arī citi lietotāji. Šādā gadījumā skūteris vispirms ir rūpīgi jānotīra un jādezinficē. Pēc tam visām mobilitātes skūtera sastāvdaļām jāveic pārbaude pie autorizēta servisa speciālista, lai novērtētu tehnisko stāvokli un nodilumu, un nepieciešamības gadījumā ir jāveic remonts.

IEPAKOJUMA SATURS

SKUTA elektriskais skūteris tiek piegādāts kartona iepakojumā un ir gatavs lietošanai. Pēc izpakošanas, ja iespējams, saglabājiet kartona iepakojumu. Tas var būt nepieciešams vēlāk skūtera uzglabāšanai vai atgriešanai.

Pēc sūtījuma saņemšanas pārbaudiet, vai tas transportēšanas laikā nav bojāts.

- i** Ja konstatējat bojājumu pazīmes, nekavējoties par to informējiet transporta uzņēmumu un atzīmējiet to pie piegādes dokumentiem.
- i** Pārbaudiet iepakojuma saturu. Ja kāda no zemāk norādītajām detaļām trūkst, sazinieties ar vietējo tirgotāju.

Iepakojuma saturs:

1. 1 × elektriskais skūteris
2. 1 × sēdekļis ar roku balstiem
3. 1 × grozs
4. 1 × akumulatora bloks (uzstādīts vai atsevišķi)
5. 2 × sānu spoguļi
6. 1 × sēdekļa stienis ar fiksācijas tapu
7. 2 × regulēšanas atslēga (ja paredzēts)
8. 2 × atslēgas
9. 1 × lādētājs
10. Lietošanas instrukcija

SASTĀVDAĻAS UN FUNKCIJAS

Pārskats

Šis ir elektriskais skūteris ar salokāmu rāmi un ergonomisku stūres vadības sistēmu.

1. Sānu spoguļi
2. Vadības panelis
3. Grozs
4. Stūres regulēšanas rokturis
5. Priekšējais ritenis
6. Sēdekļis ar roku balstiem
7. Akumulatora bloks
8. Kāju platforma
9. Rokturis
10. Aizmugurējais ritenis / piedziņas ritenis
11. Pretapgāšanās balsta riteņi
12. Atslēga
13. Stūres kolonna
14. Brīvgaitas svira

i Jūsu mobilitātes skūtera konfigurācija var atšķirties no šajā instrukcijā attēlotā modeļa, jo produkts tiek pastāvīgi pilnveidots.



SKŪTERA SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI**Skūtera izjaukšana:**

Jūsu Travel skūteri var izjaukt piecās galvenajās daļās:

1. Sēdekļis
2. Aizmugurējais rāmis
3. Akumulatora bloks
4. Priekšējais rāmis
5. Grozs

**BRĪDINĀJUMS**

Neceliet smagumu, kas pārsniedz jūsu spējas. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību.

SKŪTERA SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI**SKUTA elektriskā skūtera montāža:**

1. Ievietojiet augšējo sēdekļa stieni apakšējā statnī (1. attēls).
2. Noregulējiet vēlamo augstumu un saskaņojiet regulēšanas caurumus.
3. Pilnībā ieskrūvējiet fiksācijas tapu, lai nostiprinātu statni (2. attēls).
4. Uztādiet akumulatora bloku, ievietojot to paredzētajā vietā (3. attēls).
5. Uztādiet sēdekli, nospiežot to uz leju uz statņa. Pagrieziet sēdekli, līdz tas noklikšķ un nofiksējas vietā (4. attēls).
6. Paceliet sēdekļa atzveltni, līdz tā ir pilnībā izplesta.
7. Paceliet stūres kolonnu un nostipriniet, pagriežot kāta regulēšanas rokturi pulkstenrādītāja virzienā (5. attēls).
8. Ievietojiet grozu groza turētājā uz stūres kolonnas (6. attēls).



BRĪDINĀJUMS

Montāžas laikā lai neiespiestu pirkstus vai neiespiestu apgērbu.

Pirms lietošanas vienmēr pārliedzinieties, lai stūres kāts būtu stingri nostiprināts, viegli to pastumjot/pavelkot. Ja nepieciešams, pievelciet regulēšanas sviru.



BRĪDINĀJUMS

Neceliet skūteri, turot to aiz sēdekļa, akumulatora, groza vai stūres kāta.

Vispirms noņemiet visas detaļas (skat. instrukciju), pēc tam celiet, satverot galveno rāmi. Svars: ~8-10 kg (atkarībā no modeļa).

LIETOŠANA

Pirms lietošanas

Pirms skūtera lietošanas pārliedzinieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts un droši uzstādīts. Sēdeklim jābūt pareizi nofiksētam, un stūres kātam noregulētam ērtā pozīcijā.

Ievietojiet slēdzenē atslēgu, lai ieslēgtu skūteri. Akumulatora indikators iedegsies un parādīs uzlādes līmeni.

Iestatiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot regulatoru vadības panelī: bruņurupuča simbols apzīmē lēnāko ātrumu, bet zaķa simbols - ātrāko (8. attēls).

Braukšana

Lai uzsāktu kustību uz priekšu, ar īkšķi viegli nospiediet gāzes sviru labajā pusē. Lai brauktu atpakaļgaitā, nospiediet kreiso pusi.

LIETOŠANA

Uzkāpšana un nokāpšana

Nostājieties blakus skūterim un pagriežiet sēdekli sev virzienā, izmantojot sēdekļa pagriešanas sviru (10. attēls). Uzmanīgi apsēdieties un pagriežiet sēdekli uz priekšu, līdz tas nofiksējas. Pirms braukšanas vienmēr pārliedzinieties, lai sēdekļis būtu nofiksēts. Pirms uzkāpšanas vai nokāpšanas izņemiet atslēgu no slēdzenes, lai novērstu nejaušu skūtera kustību. Pārliedzinieties, lai kājas droši atrastos uz kāju platformas un skūteris - uz stabilas, līdzenas virsmas.

Lai droši nokāptu, vispirms pilnībā apturiet skūteri. Pirms piecelšanās vienmēr izņemiet atslēgu no aizdedzes - tas novērsīs nejaušu kustību.

Pagriežiet sēdekli uz sāniem, izmantojot sēdekļa pagriešanas sviru, pārliedzinoties, ka tas šajā pozīcijā nofiksējas. Tad lēnām piecelieties un nokāpiet no skūtera. Lai pieceltos, izmantojiet roku balstus (11. attēls). Sēdekli var atstāt pagrieztu uz sāniem, lai nākamreiz būtu vieglāk apsēsties.



BRĪDINĀJUMS

Pirms uzkāpšanas vai nokāpšanas vienmēr izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušu kustību.

Spoguļu regulēšana (ja ir ar tiem aprīkots)

Ja jūsu skūterim ir spoguļi, tos var regulēt labākai redzamībai. Viegli paceliet vāciņu, atskrūvējiet skrūvi, pagriežiet spoguļi vēlamajā leņķī un atkal pievelciet (12. attēls).

Stūres kolonnas leņķa regulēšana

Stūres kātu var noregulēt atbilstoši jūsu ērtībai.

LIETOŠANA

Bremžu sistēma

Skūteris ir aprīkots ar elektromagnētiskajām bremzēm. Tās automātiski aktivizējas, kad pārtrauc spiest gāzes sviru.

Bremžu sistēma darbojas tikai tad, kad brīvgaitas svira ir iestatīta braukšanas režīmā. Ja svira ir stumšanas režīmā, bremzes ir atslēgtas. Pirms lietošanas vienmēr pārliedziniet, lai skūteris atrodas braukšanas režīmā.

Skat. 8. attēlu

Braukšanas vadības svira

Braukšanas vadības svira kontrolē skūtera kustību uz priekšu un atpakaļ.

- Novietojiet labo roku uz labās roktura un kreiso roku uz kreisā roktura.
- Lai brauktu uz priekšu, ar labo īkšķi viegli nospiediet gāzes sviras labo pusi.
- Lai brauktu atpakaļgaitā, ar kreiso īkšķi nospiediet gāzes sviras kreiso pusi.
- Lai apstātos, atlaidiet sviru. Tā automātiski atgriezīsies centrālajā “stop” pozīcijā, un aktivizēsies elektromagnētiskās bremzes.

Aizdedzes slēdzene

- Ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet to “ON” pozīcijā, lai ieslēgtu skūteri.
- Lai izslēgtu skūteri, pagrieziet atslēgu “OFF” pozīcijā un izņemiet to.

Lai gan atslēga var palikt slēdzenē arī tad, kad skūteris ir izslēgtā stāvoklī, ieteicams to izņemt, kad skūteris netiek lietots, lai novērstu neatļautu izmantošanu.

LIETOŠANA

Kāpnes

Ja nepieciešams pārvietot elektrisko skūteri pa kāpnēm, vienmēr lūdziet palīdzību divām personām - vienai priekšā un vienai aizmugurē (14. attēls). Izjauciet skūteri mazākās daļās (sēdeklis, akumulatora bloks, rāmji), lai būtu vieglāk pārnēsāt. Paceļot pilnībā vai daļēji salocītu skūteri:

1. Aizmugurē esošā persona nedaudz nolieciet skūteri un stingri tur aizmugurējo rāmi vai rokturus.
2. Priekšā esošā persona tur priekšējā rāmja apakšējo daļu. Nekad neturiet aiz groza vai stūres kāta.
3. Uzmanīgi paceliet un pārnēsiet pa vienam pakāpienam. Nenolaidiet skūteri, līdz priekšējā persona sasniedz nākamo pakāpienu.

Lai kāptu lejā, veiciet šīs darbības apgrieztā secībā.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet ar skūteri braukt augšup vai lejup pa kāpnēm.



BRĪDINĀJUMS

Elektriskais skūteris nav paredzēts lietošanai kā sēdeklis transportlīdzekļos. Vienmēr pārsēdieties uz piemērotu automašīnas sēdekli un nostipriniet skūteri atsevišķi.



BRĪDINĀJUMS

PAMATA PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Ja displejā sāk **mirgot akumulatora indikators**, tas nozīmē, ka elektriskais skūteris ir konstatējis sistēmas kļūdu. Lai noteiktu problēmu, veiciet šādas darbības un ziņojiet par problēmu:

1. Atlaidiet gāzes vadības sviru (divvirzienu sviru), pēc tam izslēdziet un atkal ieslēdziet skūteri.
 - Ja kļūda pazūd, turpiniet lietošanu kā parasti.
 - Ja kļūda saglabājas, pāreji uz 2. soli.
2. Izslēdziet skūteri un pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
 - Pēc uzlādes atkal ieslēdziet skūteri.
 - Ja kļūda joprojām parādās, pāreji uz 3. soli.
3. Saskaitiet mirgojumu skaitu akumulatora simbolā.
 - Indikators mirgos noteiktu reižu skaitu, pēc tam ieturēs pauzi.
 - Saskaitiet mirgojumus starp pauzēm un paziņojiet šo kodu preces izplatītājam vai servisa meistaram.

Mirgojumu kodu tabula:

AKUMULATORI UN UZLĀDE**Pirms uzlādēšanas****BRĪDINĀJUMS**

Pirms lietošanas izlasiet visas ar akumulatoru un lādētāju saistītās instrukcijas. Izmantojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju. Nemēģiniet uzlādēt ar automašīnu lādētājiem vai neapstiprinātiem lādētājiem.

Akumulatora uzlādes indikators uz vadības paneļa parāda uzlādes līmeni, izmantojot krāsu skalu:

Zaļš: pilnībā uzlādēts

Dzeltenš: vidējs uzlādes līmenis (turpiniet lietošanu piesardzīgi)

Sarkans: zems uzlādes līmenis - nekavējoties uzlādējiet

Visprecīzāko rādījumu iegūsiat, pārbaudot indikatoru braukšanas laikā uz sausas, līdzenas virsmas ar maksimālo ātrumu.

Pirmā uzlāde

Jūsu SKUTA elektriskais skūteris ir aprīkots ar diviem 12 V dzīļās izlādes, hermētiskiem, akumulatoriem, kuriem nav nepieciešama apkope.

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet akumulatorus vismaz **8 - 14 stundas**, izmantojot komplektā iekļauto ārējo lādētāju.

Skūtera uzlāde

Uzlādes bloķēšanas funkcija uzlādes laikā deaktivizē skūtera kustību un izslēdz displeju. Tā ir normāla darbība.

Skūtera akumulatorus var uzlādēt divos veidos:

AKUMULATORI UN UZLĀDE

Uzlādes biežums un ieradumi

Ikdienas lietošana: uzlādējiet skūteri pēc ikdienas lietošanas 8–14 stundas. Labākai veiktspējai ieteicams lādētāju atstāt pieslēgtu vēl 4 stundas pēc pilnas uzlādes sasniegšanas.

Retāka lietošana:

Lādētāja indikatori

Sarkans - notiek uzlāde

Zaļš - uzlāde pabeigta (95%), darbojas uzturošā uzlāde



BRĪDINĀJUMS AIZLIEGTS:

- izmantot pagarinātājus;
- uzlādēt mitrās vai nevēdināmās telpās;
- ļaut bērniem bez uzraudzības atrasties lādētāja tuvumā;
- uzlādēt skūteri, kamēr tajā sēž lietotājs;
- atvērt lādētāja korpusu;
- izmantot bojātus vadus vai savienotājus;
- pakļaut āra apstākļiem nepiemērotu lādētāju lietum vai sniegam.



UZMANĪBU

Vienmēr pieslēdziet lādētāju tieši pie zemētas kontaktligzdas ar trim kontaktiem. Lietojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju. Ja lādētājs ir pārkarsis, pirms uzglabāšanas ļaujiet tam atdzist. Pirms lietošanas pārbaudiet visas lādētāja daļas. Bojājumu gadījumā sazinieties ar izplatītāju.

	Pirms lietošanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Pārbaudiet bremzes un to darbību uz līdzenas virsmas	X			
Pārbaudiet, vai nav bojāta braukšanas vadības svira un stūres vads	X			
Pārbaudiet cieto riepu nodilumu	X			
Pārbaudiet, vai roku balsti nav atbrīvojušies vai bojāti	X			
Pārbaudiet elektroinstalāciju, savienojumus un izolāciju		X		
Pārbaudiet lādētāja un kontroliera savienotājus, vai nav korozijas pazīmju		X		
Pārbaudiet riepu spiedienu (ja ir pneimatiskās riepas)		X		
Pārbaudiet pretapgāšanās riteņu nolietojumu un attālumu (vai ir pareizs)			X	
Pārbaudiet riepu nodilumu un nepieciešamības gadījumā nomainiet			X	

TĪRĪŠANA UN DEZINFEKCIJA

Stūres kolonnu un apdares elementus ar mitru drānu un maigu, neabrazīvu mazgāšanas līdzekli. Neizmantojiet agresīvas ķīmikālijas vai raupjus tīrīšanas var apstrādāt ar gumijas vai vinila kopšanas līdzekli.

Riepas un buferus tīriet ar gumijas vai vinila kopšanas līdzekli.

Riteņus tīriet ar mitru sintētisku birsti (nekad neizmantojiet metāla drāšu birsti).

Dezinfekcijai izmantojiet pārbaudītu, neagresīvu dezinfekcijas līdzekli. Izsmidziniet un tīriet saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Pirms atkārtotas lietošanas ļaujiet visām elektroniskajām daļām (vadības panelim, lādēšanas ligzdai, aizmugurējai elektronikai) pilnībā nožūt.

Ja nepieciešams, tīriet šo produktu ar apstiprinātu dezinfekcijas līdzekli. Pirms lietošanas pārliedziniet, lai dezinfekcijas līdzeklis būtu piemērots tieši jūsu produktam.

Uzglabājiet skūteri sausā, tīrā un labi vēdināmā vietā, pasargātu no tiešiem saules stariem un temperatūras svārstībām. Ja uzglabājat ilgstoši (ilgāk nekā 3 mēnešus), ievērojiet šīs norādes:

- pirms uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatorus;
- noņemiet no skūtera akumulatora bloku;
- periodiski uzlādējiet akumulatorus, lai izvairītos no nopietniem bojājumiem;
- Ja iespējams, paceliet skūteri no zemes, izmantojot koka dēļus, lai novērstu riepu nodiluma veidošanos.
-

UZGLABĀŠANA

Vides apstākļi

Uzglabājiēt skūteri šādos apstākļos:

- Temperatūra: -10°C līdz +50°C
- Relatīvais mitrums: 30%–70%
- Atmosfēras spiediens: 86 kPa–106 kPa.

ATKĀRTOTA LIETOŠANA

Skūteri var atkārtoti lietot cita persona. Pirms atkārtotas lietošanas jāveic:

- pilnīga tīrīšana un dezinfekcija (skat. Nodaļu “TĪRĪŠANA UN DEZINFEKCIJA”);
- tehniskā pārbaude un apkope (skatīt nodaļu “APKOPE”);

Nepieciešamības gadījumā jānomaina akumulatori un nolietotās detaļas.

Skūteris jāpielāgo jaunajam lietotājam saskaņā ar lietošanas instrukciju un servisa dokumentāciju.

UTILIZĒŠANA

Rīkojieties videi draudzīgi, utilizējot skūteri. Produkts satur pārstrādājamās sastāvdaļas, piemēram, metālu, plastmasu, elektroniku, akumulatorus un putu materiālus. Ievērojiet vietējo un valsts likumdošanu attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu. Lai pareizi utilizētu skūteri un tā detaļas, sazinieties ar autorizēts izplatītājs, vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu vai pašvaldības atkritumu pārstrādes servisu.

TEHNISKIE PARAMETRI

Modelis	SKUTA
Kopējais garums (ar grozu) (cm)	112
Kopējais platums (cm)	55 - 69
Kopējais augstums (cm)	104
Kopējais svars (kg)	46
Sēdekļa dziļums (cm)	38
Sēdekļa augstums (cm)	52 - 56
Sēdekļa platums (cm)	43.5
Atzveltnes augstums (cm)	37
Roku balstu attālums līdz sēdeklim (cm)	20
Roku balstu garums (cm)	26.5
Roku balstu platums (cm)	4.5
Priekšējo / aizmugurējo riteņu diametrs (cm)	19 / 19
Minimālais pagriešanās rādiuss (cm)	250
Maksimālā drošā slodze (kg)	136
Maksimālais braukšanas ātrums uz priekšu (km/h)	8
Šķēršļu pārvarēšanas augstums (cm)	4.5

EE**SÜMBOLID**

Selles kasutusjuhendis on hoiatused tähistatud sümbolitega. Hoiatussümbolitele on lisatud pealkiri, mis näitab ohu tõsidust või põhiteavet.

i Annab põhiteavet, soovitusi ja juhiseid tõhusaks ja probleemivabaks kasutamiseks.



HOIATUS / ETTEVAATUST – näitamaks, et seadme kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Näitamaks, et praegune olukord vajab kasutajapoolset teadlikkust või toimingut vältimaks soovimatuid tagajärgi.



TÄHELEPANU! Seda märki kasutatakse teie turvalisust puudutavate väga oluliste osade jaoks. Palun vaadake kasutusjuhendit.

OHUTUSTEAVE**HOIATUS**

Mis tahes muu või ebaõige kasutamine võib põhjustada ohtlikke olukordi.

HOIATUS

Seade on kompaktne invaskuuter, mis on mõeldud nii sise- kui ka välistingimustes kasutamiseks. Ohutu töö tagamiseks olge ettevaatlik kurvides, languste, takistuste ja kallakute ületamisel.

HOIATUS

OHUTUSTEAVE



HOIATUS

Elektrilöögi oht. Hoidke metallesemeid aku klemmidest eemale. Võib tekkida elektrilöök.



HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriline skooteri lähedal mängida ega seda kasutada.



HOIATUS

Õnnetuste oht. Valesti seadistatud või enam mittetöötavad turvaseadmed (pidurid, aku) võivad põhjustada õnnetusi. Enne elektriline skooteri kasutamist kontrollige alati, kas turvaseadmed töötavad, ja laske neid regulaarselt volitatud edasimüüjal kontrollida.



HOIATUS

Õnnetuste oht. Lugege ja järgige omaniku käsiraamatus olevat teavet. Ärge kasutage seda toodet ega ühtegi saadaolevat lisaseadet enne, kui olete need juhised põhjalikult läbi lugenud ja neist aru saanud. Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne seadme kasutamist ühendust edasimüüjaga. Vastasel juhul võib tekkida vigastus või kahju. Ärge kunagi proovige oma invaskuuterit kasutada väljaspool selle piiranguid, nagu selles kasutusjuhendis kirjeldatud.



HOIATUS

Lämbumisoht.



OHUTUSTEAVE**ETTEVAATUST**

Pinnad võivad kokkupuutel väliste soojusallikatega kuumeneda.

**HOIATUS**

Ärge ühendage akulaadijat pikendusjuhtmega.

**HOIATUS**

Kontrolleri, mootori või laadija lahtivõtmine kellelgi teisel peale volitatud hooldusesindaja on keelatud ja tühistab igasuguse kehtiva garantii.

**HOIATUS**

Ärge sõitke oma invaskuuteriga teedel ega maanteedel.

**HOIATUS**

Ärge kasutage oma invaskuuterit, kui olete alkoholi, ravimite või muude ainete mõju all, mis võivad teie sõiduuskusi mõjutada.

**HOIATUS**

Olge ettevaatlik, kui sõidate oma elektriline skuteriga tiheda liiklusega piirkondades või kaubanduskeskustes.

**HOIATUS**

Invaelektriline skuterit ei tohi mingil juhul mootorsõidukis istmena kasutada.

**HOIATUS**

Ärge proovige oma invaskuuterit tõsta ühestki muust osast peale raami (näiteks istmest või kerekatetest).

**HOIATUS**

Ärge lubage lastel akude laadimise ajal elektriline skuteri lähedal järelevalveta mängida.

**HOIATUS**

Hoidke sõidu ajal käed rehvidest eemal. Arvestage, et avarad riided võivad veorataste vahele kinni jääda.

OHUTUSTEAVE



HOIATUS

Seade ei ole mõeldud kasutamiseks elektroonilistes turvasüsteemides, näiteks värvmetallidetektorites või elektromagnetilistes vargusvastastes süsteemides, ning seadme jõudlus võib selliste süsteemide läheduses halveneda.



HOIATUS

Seade ei ole MRI-keskkondades kasutamiseks ohutu ja seda ei tohi kasutada muude täiustatud meditsiiniseadmete, näiteks elektrokauteri, elektrokirurgiliste üksuste ja diatermiaseadmete läheduses.



HOIATUS

Ärge muutke oma invaskuuterit mingil moel; see tühistab garantii.



HOIATUS

Ärge istuge oma invaskuuteris, kui viibite liikavas sõidukis.



HOIATUS

Sõitke kallakul ainult otse üles või alla, mitte kunagi tagurdades. Ebakorrapäraseid liigutused või edasi-tagasi liikumise muustrid võivad suurendada ümbermineku ohtu. Kallakute muutused võivad stabiilsust vähendada. Ärge mingil juhul sõitke kallakul, mis on suurem kui selle invaskuuteri maksimaalne stabiilsusnurk.

HOIATUS

Ärge kasutage kaasaskantavaid saatja-vastuvõtjaid, näiteks CB-raadioid (ühiskasutuses raadioteenus), ega lülitage sisse isiklike sidevahendeid, näiteks mobiiltelefone, kui skuter on sisse lülitatud.

HOIATUS

Olge teadlik läheduses asuvatest saatjatest, näiteks raadio- või telejaamadest, ja vältige nende lähedust.

ÜLDINE

SISSEJUHATUS

See kasutusjuhend sisaldab olulist teavet toote käsitsemise kohta. Ohutuse tagamiseks toote kasutamisel lugege hoolikalt kasutusjuhendit ja järgige ohutusjuhiseid. Oma skooteri mudeli ja selle unikaalse tunnusnumbri leiate šassiiraami külge istme alla kinnitatud märgiselt.

EESSÕNA

Täname teid Kid-Manile® antud usalduse eest. Iga toode on tehases kontrollitud ja tarnitud veatus seisukorras. Soovime teile palju edu ja loodame, et UAB Kasko Group | Kid-Man®-i toode mõjutab teie igapäevaelu positiivselt.

GARANTII

Anname garantii 24 kuuks alates ostukuupäevast. Kõik loata muudatused, mis on tehtud ilma tootja nõusolekuta, muudavad vastutuse kehtetuks. Selle alla käib maksimaalsete kasutajakooormuste ületamine ja toote ebaõige kasutamine. Garantii kehtib ainult täielikult täidetud garantiikaardiga. UAB Kasko Group otsustab pärast ostjalt nõutava kauba kättesaamist 4 nädala jooksul, kas probleemi suhtes kehtib garantii. Kui probleem ei kuulu garantii alla ja klient sellega nõustub, lahendab UAB Kasko Group võimalusel probleemi. Kõik kulud, sealhulgas transpordikulud, peab katma klient. Garantiiremont ei pikenda garantiid.

VASTUTUSE PIIRAMINE

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad järgmisest:

- kasutusjuhendi mittejärgimine;
- ebaõige kasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostjapoolne ebaõige kokkupanek või seadistamine või kolmanda poole tehnilised muudatused;
- heakskiitmata kolmanda poole tarvikute kasutamine tootja toodetud heakskiidetud tarvikute asemel;
- volitamata muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

STANDARDID JA MÄÄRUSED

Skuuter vastab järgmistele nõuetele:

- a) ISO 7176-4: Nõuded energiatarbimisele ja teoreetilisele sõiduulatusse standardsetes katsetingimustes;
- b) ISO 7176-8: Staatilise tugevuse, löögi- ja väsimustugevuse nõuded ja katsemeetodid;
- c) ISO 7176-9: Kliimakatsete nõuded.

KASUTUSIGA

Invaskuuteri mootori eeldatav kasutusiga on tavaliselt umbes kolm aastat, mis tähendab, et normaalse kasutamise ja regulaarse hoolduse korral peaks mootor töötama umbes kolm aastat. Ärge visake oma elektriline skooterit tavaliste jäätmete hulka (vt peatükki „KASUTUSEST KÕRVALDAMINE“).

TEAVE TOOTJA KOHTA

Tootja:

TEAVE TOOTE KOHTA

Toode: ELEKTRILINE SKUUTER

Mudel: SKUTA

VIIDE: 01-3580

KASUTUSEESMÄRK JA -NÄIDUSTUSED

Selle seadme eesmärk on pakkuda liikuvust inimestele, kes on piiratud istumisasendiga ja kellel on võime elektriline skuterit juhtida.

ETTENÄHTUD KASUTAJAD

Elektriline skuter on loodud inimeste hõlpsaks transportimiseks. See on mõeldud ühele kuni 136 kg kaaluva inimesele, mitte teistele isikutele (sh lastele). Elektriline skuter on mõeldud täiskasvanutele, mitte esemete vedamiseks ja mitte alla 16-aastastele isikutele. Elektriline invaroller on omamoodi transpordivahend, mis pakub abi liikumisraskustega inimestele. See elektriline skuter ei sobi hemipleegia ega parapleegia korral ning seda elektriline skuterit ei tohi kasutada vaimse puudega inimesed.

HOIATUS

Õnnetuste oht.

Keelatud on ületada elektriline skuteri maksimaalset ohutut koormust.

Seade on ette nähtud inimestele, kelle liikumine on piiratud ainult istuvas asendis ja vajadusel saatja abiga.

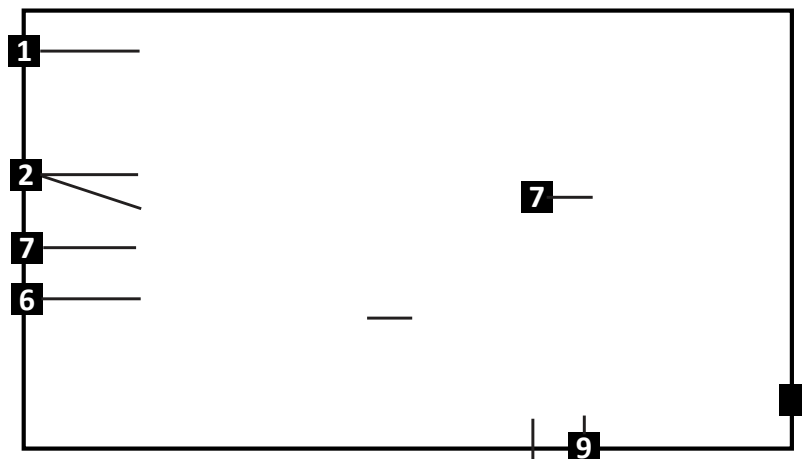
VASTUNÄIDUSTUSED

Elektriline skuteri sihipärasel kasutamisel ei ole teada, et esineks vastunäidustusi.

TOOTE SILT

Tunnussilt on kinnitatud tootele (vt joonist).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



ETTEVAATUST

Invaskuuter sobib kasutamiseks ka teistele inimestele. Selleks tuleb invaskuuter esmalt põhjalikult puhastada ja desinfitseerida. Seejärel peab volitatud teenindusesindajal laskma invaskuuteri kõiki osi üldseisundi ja kulumise suhtes kontrollida ja vajaduse korral parandada.

PAKENDI SISU

SKUTA invaskuuter tarnitakse papp-pakendis ja on kasutusvalmis. Pärast lahtipakkimist hoidke võimaluse korral papp-pakend alles. Teil võib seda hiljem vaja minna hoiulepanekuks või elektriline skooteri tagastamiseks. Pärast paki kättesaamist kontrollige, et see pole transpordi käigus kahjustada saanud.

- i** Kui näete kahjustuse märke, andke sellest samal ajal transpordifirmale teada.
- i** Kontrollige pakendi sisu ja kui mõni alltoodud osadest puudub, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

Pakendi sisu:

1. 1 x elektriline skooter
2. 1 x käetugedega iste
3. 1 x korv
4. 1 x akupakk (paigaldatud või eraldi)
5. 2 x külgspeeglit
6. 1 x kinnitustihvtiga sadulapost
7. 2 x reguleerimistööriist (kui olemas)
8. 2 x võti(t)
9. 1 x laadija
10. Kasutusjuhend

KOMPONENDID JA FUNKTSIOONID

Ülevaade

See on kokkupandava raami ja ergonoomilise tüübliga roolisüsteemiga invaroller.

1. Külgspeeglid
2. Juhtimiskonsool
3. Korv
4. Roolisamba reguleernupp
5. Eesmine ratas
6. Käetugedega iste
7. Akupakk
8. Jalatugi
9. Käepide
10. Tagumine ratas / veoratas
11. Kallumisvastased rattad
12. Võti
13. Roolisammas
14. Vabakäiguhoob



Teie invaskuuteri konfiguratsioon võib toote pideva täiustamise tõttu selles kasutusjuhendis kujutatust veidi erineda.



ELEKTRILISE SKUUTRI SEADISTAMINE**Elektriline skuteri lahtivõtmiseks:**

Teie elektriline skuter saab lahti võtta viieks põhiosaks:

1. Istme 2. Tagumine raam 3. Akupakk 4. Esiraam 5. Korv

**Hoiatus**

Ärge tõstke rohkem, kui suudate kanda. Vajaduse korral küsige abi.

INVASKUUTERI SEADISTAMINE**SKUTA invaskuuteri kokkupanekuks:**

- 1 Sisestage ülemine sadulapost alumisse sadulaposti (joonis 1).
- 2 Reguleerige soovitud kõrgusele ja joondage reguleerimisaugud.
- 3 Posti kinnitamiseks sisestage kinnitustihvt täielikult (joonis 2).
- 4 Paigaldage aku, asetades selle oma kohale (joonis 3)
- 5 Kinnitage istme, langetades selle posti külge. Pöörake istet, kuni see klõpsatab ja lukustub oma kohale (joonis 4).
- 6 Tõstke istme seljatuge püsti, kuni see on täielikult laiendatud.
- 7 Tõstke roolisammas üles ja kinnitage see, keerates roolisamba reguleernuppu päripäeva (joonis 5).
- 8 Sisestage korv roolisambal olevasse korvihoidikusse (joonis 6).

SKUTA invaskuuteri kokkuvoltimiseks

**HOIATUS**

Olge ettevaatlik, et kokkupaneku ajal sõrmed või riided kuhugi vahele ei jääks.

Enne kasutamist kontrollige alati, kas roolisammas on kindlalt lukustatud, seda õrnalt lükates/tõmmates. Vajaduse korral pingutage nuppu uuesti.

**HOIATUS**

Ärge tõstke istmest, akust, korvist ega roolisambast.

Eemaldage esmalt kõik osad (vt kasutusjuhendit) ja seejärel tõstke põhiraamist kinni hoides üles. Kaal: ~8 - 10 kg (mudeliti erinev).

KASUTAMINE**Enne kasutust**

Elektriline skooteri kasutamist veenduge, et aku on täielikult laetud ja kindlalt paigaldatud. Iste peab olema korralikult oma kohale lukustatud ja roolisammas mugavasse asendisse reguleeritud. Invaskuuteri sisselülitamiseks sisestage võti lülitis. Akunäidik süttib ja näitab praegust laetuse taset.

Seadke armatuurlaual oleva nupu abil maksimaalne sõidukiirus – kilpkonnaikoon näitab kõige aeglasemat seadistust, jäneseikoon aga kõige kiiremat (joonis 8).

Sõitmine

Edasilükkumiseks vajutage pöidlaga õrnalt gaasihoova paremat külge. Tagurdamiseks vajutage vasakut gaasihoova külge. Gaasihoova vabastamisel peatub elektriline skooter automaatselt, kuna pidurid rakenduvad, kui hoob naaseb keskmisesse asendisse.

KASUTAMINE**Peale- ja mahaminek**

Seiske invaskuuteri kõrval ja pöörake istet istme pöördhoova abil enda poole (joonis 10). Istuge ettevaatlikult maha ja keerake istet ettepoole, kuni see oma kohale lukustub. Enne sõitmist veenduge alati, et iste on lukustatud.

Enne peale- või mahaminekut eemaldage võti lülitist, et vältida juhuslikku liikumist. Veenduge, et teie jalad on kindlalt jalatoel ja et invaskuuter seisab stabiilsel ja tasasel pinnal.

Ohutuks mahatulekuks peatage elektriline skooter kõigepealt täielikult. Enne püstitõusmist eemaldage alati võti süütelukust - see hoiab ära tahtmatu liikumise.

Keerake iste istme pööramishoova abil küljele ja veenduge, et see lukustub sellesse asendisse. Seejärel tõuske aeglaselt püsti ja astuge elektriline skooterilt maha. Tõstke end käetugede abil üles (joonis 11). Järgmisel korral istumise hõlbustamiseks võite istme küljele keerata.

**HOIATUS**

Enne peale- või mahaminekut eemaldage alati võti, et vältida juhuslikku liikumist.

Peeglite reguleerimine (kui olemas)

Kui teie elektriline skooteril on peeglid, saate neid parema nähtavuse tagamiseks reguleerida. Tõstke kork ettevaatlikult üles, keerake kruvi lahti, pöörake peegel soovitud nurga alla ja pingutage seda uuesti (joonis 12).

Roolisamba nurga reguleerimine

KASUTAMINE

Pidurisüsteem

Invaskuuter on varustatud elektromagnetiliste piduritega. Need pidurid rakenduvad automaatselt, kui gaasihoova vajutamise lõpetate.

Pidurisüsteem töötab ainult siis, kui vabakäiguhoob on sõiduasendis. Kui hoob on lükkamisrežiimis, on pidurid vabastatud. Enne sõitmist veenduge alati, et invaskuuter on sõidurežiimis.

Vaadake joonist 8

Gaasihoob

Gaasihoob juhib teie invaskuuteri edasi- ja tagasiliikumist.

- Hoidke parem käsi paremal käepidemel ja vasak käsi vasakul käepidemel.
- Edasiliikumiseks vajutage parema pöidlaga õrnalt gaasihooba paremale.
- Tagasiliikumiseks vajutage vasaku pöidlaga õrnalt gaasihoova vasakut külge.
- Peatumiseks vabastage hoob. See naaseb automaatselt keskmisesse stopp-asendisse ja elektromagnetilised pidurid rakenduvad.

Süütelukk

- Sisestage võti süütelukku ja keerake see elektriline skooteri käivitamiseks SEES-asendisse.
- Elektriline skooteri väljalülitamiseks keerake võti VÄLJAS-asendisse ja eemaldage see.

Kuigi võti võib väljalülitatud olekus lülitisse jääda, on soovitatav see volitamata kasutamise vältimiseks eemaldada, kui seadet ei kasutata.

Kiiruse reguleerimise ketas

See ketas piirab teie elektriline skooteri maksimaalset kiirust:

-

KASUTAMINE**Trepid**

Kui teil on vaja elektriline skooterit trepist üles liigutada, paluge alati abi kahelt inimeselt – ühelt eest ja teiselt tagant (joonis 14). Lihtsamaks käsitsemiseks võtke skooter vajadusel väiksemateks osadeks lahti. Täielikult või osaliselt kokkupandud elektriline skooteri tõstmisel järgige järgmist.

1. Taga olev inimene peab elektriline skooterit veidi kallutama ja tagumisest raamist või käepidemetest kindlalt kinni hoidma.
2. Ees olev inimene peab haarama esiraami alumisest osast kinni, mitte kunagi korvist ega roolisambast.
3. Tõstke ja astuge ettevaatlikult üks aste korraga. Ärge langetage elektriline skooterit enne, kui eesolev inimene on jõudnud järgmise astmeni.

Alumisele korrusele minnes järgitakse samu samme vastupidises järjekorras.

**HOIATUS**

Ärge kunagi proovige elektrilist skooterit sõidu ajal trepist üles ega alla viia.

**HOIATUS**

Invaroller ei ole mõeldud sõidukites istmena kasutamiseks. Istuge alati sobivasse turvatooli ja kinnitage elektriline skooter eraldi.

**HOIATUS**

PÕHILINE TÕRKEOTSING

Kui ekraanil olev **aku märgutuli** hakkab **vilkuma**, on teie invaskuuter on tuvastanud süsteemis rikke. Probleemi tuvastamiseks ja sellest teatamiseks järgige alltoodud samme.

1. Vabastage gaasihoob (käiguvahetuslaba), seejärel lülitage elektriline skooter VÄLJA ja uuesti SISSE.
 - Kui viga kaob, jätkake tavapärasest kasutamist.
 - Kui viga püsib, jätkake 2. sammuga.
2. Lülitage elektriline skooter VÄLJA ja laadige aku täielikult.
 - Pärast laadimist lülitage elektriline skooter uuesti sisse.
 - Kui viga kuvatakse endiselt, jätkake 3. sammuga.
3. Lugege kokku aku sümboli vilkumiste arv.
 - Märgutuli vilgub mitu korda ja seejärel jääb seisma.
 - Lugege kokku pauside vaheliste vilkumiste arv ja teatage see kood oma edasimüüjale või hooldustehnikule.

Vilkumiskoodide viitetabel:

AKUD JA LAADIMINE

Enne laadimist



HOIATUS

Enne kasutamist lugege läbi kõik aku ja laadija juhised. Kasutage ainult oma elektriline skooteriga kaasasolevat laadijat. Ärge proovige laadida autolaadija või heakskiitmata laadijaga.

Roolisamba konsoolil olev aku seisukorra näidik näitab aku laetuse taset värvikoodiga skaalal:

Roheline: täis laetud

Kollane: mõõdukalt laetud (jätkake kasutamist ettevaatusega)

Punane: tühjenemas – laadige kohe

Kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige akunäidikut täiskiirusel kuival ja tasasel pinnal sõites.

Esimene laadimine

Teie SKUTA invaskuuter on varustatud kahe 12 V sügavtsükeldatud, suletud ja hooldusvaba akuga.

Enne esimest kasutamist laadige akusid kaasasoleva välise laadijaga vähemalt **8–14 tundi** täielikult.

Elektriline skooteri laadimine

Laadija blokeerimise funktsioon keelab elektrilise skooteri liikumise ja näidiku kuvamise laadimise ajal. See on normaalne.

Elektriline skooteri akusid saab laadida kahel viisil:

Meetod 1 – laadimine elektriline skooteri pordi kaudu (joonis 15):

1.

AKUD JA LAADIMINE

Laadimissagedus ja kasutusharjumused

Igapäevane kasutamine: laadige elektriline skooterit pärast iga kasutuspäeva 8–14 tundi. Parima jõudluse saavutamiseks jätke laadija veel 4 tunniks sisse lülitatuks pärast seda, kui see näitab täislaadimist.

Aeg-ajalt kasutamine: kui seadet kasutatakse harvemini kui üks kord nädalas, laadige akut üks kord nädalas vähemalt 24 tundi.

Igakuine hooldus:

Laadija märgutuli

Punane – laadimine on pooleli

Roheline – laadimine on lõppenud (95%) – säilitamislaadimine on aktiivne



HOIATUS ÄRGE:

Kasutage pikendusjuhtmeid. laadige märgades või ventileerimata kohtades. lubage laadija lähedale järelevalveta lapsi. laadige elektriline skooterit, kui see on kasutuses. avage laadija korpust. kasutage kahjustatud kaableid või ühendusi. jätke ilmastikukindlaid laadijaid vihma või lume kätte.



ETTEVAATUST

Alati – ühendage laadija otse maandatud kolmeharulise pistikupessa. Kasutage ainult kaasasolevat laadijat. Kui laadija on kuum, laske sellel enne hoiulepanekut jahtuda. Enne kasutamist kontrollige kõiki laadija komponente. Kahjustuste leidmisel võtke ühendust edasimüüjaga.

	Enne kasutust	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas
Kontrollige pidureid ja proovige pidurdamist tasasel pinnal	X			
Kontrollige gaasihooba ja roolisammast kahjustuste suhtes	X			
Kontrollige täisrehve lamedate kohtade suhtes	X			
Kontrollige käetugesid lõtvuse või kahjustuste suhtes	X			
Kontrollige juhtmestikku, ühendusi ja isolatsiooni		X		
Kontrollige laadija ja kontrolleri ühendusi korrosiooni suhtes		X		
Kontrollige rehvirõhku (kui pneumaatiline)		X		
Kontrollige kallumisvastaseid rattaid kulumise ja õige vahekauguse osas			X	
Kontrollige rehvide kulumist ja vahetage need vastavalt vajadusele			X	

PUHASTAMINE JA DESINFITSEERIMINE

Raami, roolisamba ja liistu puhastamiseks kasutage niisket lappi ja õrna, mitteabasiivset pesuvahendit. Vältige pindade kriimustamist. Ärge kasutage agressiivseid kemikaale ega karme puhastusvahendeid. Rehvidele ja kaitseraudadele võib kasu olla kergest kummi- või vinüülkonditsioneeride pealekandmisest.

Puhastage rattad niiske sünteetilisest kiust harjaga (ärge kunagi kasutage traatharja). Desinfitseerimiseks kasutage testitud ja heakskiidetud mitteagressiivset desinfitseerimisvahendit. Pihustage või pühkige vastavalt toote tootja juhiste. Enne elektriline skooteri uuesti kasutamist laske kõigil elektroonikaosadel (konsool, laadimisport, tagumine elektroonika) täielikult kuivada.

Vajaduse korral puhastage toodet heakskiidetud desinfitseerimisvahendiga. Enne desinfitseerimisvahendi kasutamist veenduge, et see on teie tootel kasutamiseks ohutu.

Invaskuuterit tuleb hoida kuivas, puhtas ja hästi ventileeritavas kohas, kaitstuna otsese päikesevalguse ja äärmuslike temperatuuride eest. Pikaajalisel (üle 3 kuu) hoiustamisel järgige järgmisi soovitusi.

- Laadige akud enne hoiulepanekut täielikult täis.
- Eemaldage elektriline skooterilt aku.
- Laadige akusid hoiundamise ajal regulaarselt, et vältida püsivaid kahjustusi.
-

HOIUNDAMINE

Keskkonnatingimused

Hoiundage elektriline skooterit järgmistel tingimustel:

- Temperatuurivahemik -10°C kuni +50°C;
- Suhteline õhuniiskus 30% kuni 70%;
- Atmosfäärirõhk 86 kPa kuni 106 kPa.

KORDUSKASUTAMINE

Invaroller sobib korduskasutamiseks. Enne korduskasutamist tuleb teha järgmised toimingud.

Tehke puhastamine ja desinfitseerimine (vt peatükki „PUHASTAMINE JA DESINFITSEERIMINE“);

Tehniline kontroll ja ohutuskontroll (vt peatükki „HOOLDUS“); Vajaduse korral vahetage akud ja kulunud osad välja.

Elektriline skooter tuleb kohandada uue kasutaja jaoks vastavalt kasutusjuhendile ja hooldusdokumentidele.

KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

Elektriline skooteri utiliseerimisel olge keskkonnasõbralik. Toode sisaldab taaskasutatavaid komponente, nagu metall, plast, elektroonika, akud ja vahtmaterjalid. Järgige kõiki kohalikke ja riiklikke jäätmekäitluseeskirju. Elektriline skooteri ja selle osade nõuetekohaseks utiliseerimiseks võtke ühendust oma volitatud teenusepakkuja, kohaliku jäätmekäitlusteetvõtte või munitsipaaljäätmete ringlussevõtuteenusega.

SPETSIFIKATSIOONID

Mudel	SKUTA
Kogupikkus (korviga) (cm)	112
Üldlaius (cm)	55 - 69
Üldkõrgus (cm)	104
Kogukaal (kg)	46
Istme sügavus (cm)	38
Istme kõrgus (cm)	52 - 56
Istme laius (cm)	43.5
Seljatoe kõrgus (cm)	37
Käetoe ja istme vaheline kaugus (cm)	20
Käetoega pikkus (cm)	26.5
Käetoega laius (cm)	4.5
Esi-/tagaratta läbimõõt (cm)	19 / 19
Minimaalne pöörderaadius (cm)	250
Maksimaalne ohutu koormus (kg)	136
Maksimaalne edasiliikumiskiirus (km/h)	8
Takistuste ületamise kõrgus (cm)	4.5
Minimaalne ukse laius (cm)	90
Raam	90

GARANTINIS TALONAS / GARANTIJAS TALONS / GARANTIICAART

Gaminio pavadinimas Preces nosaukums Toote nimi	Modelis, REF Modelis, REF Mudel, VIIDE	Pirkimo data (įrašyti) Pirkuma datums (ierakstīt) Ostukuupäev (sisesta)	Garantinis laikotarpis

Published by UAB Kasko Group | Kid-Man®

A. Vivulskio g. 12D, 03221 Vilnius, Lithuania
Tel. +370 5 265 0000 | www.kid-man.com | info@kid-man.com

Data 2026-02-18 | Datums 2026-02-18 | Kuupäev 2026-02-18
Paskutinio atnaujinimo data 2026-02-18
Pēdējās atjaunināšanas datums 2026-02-18
Viimase versiooni kuupäev 18.02.2026