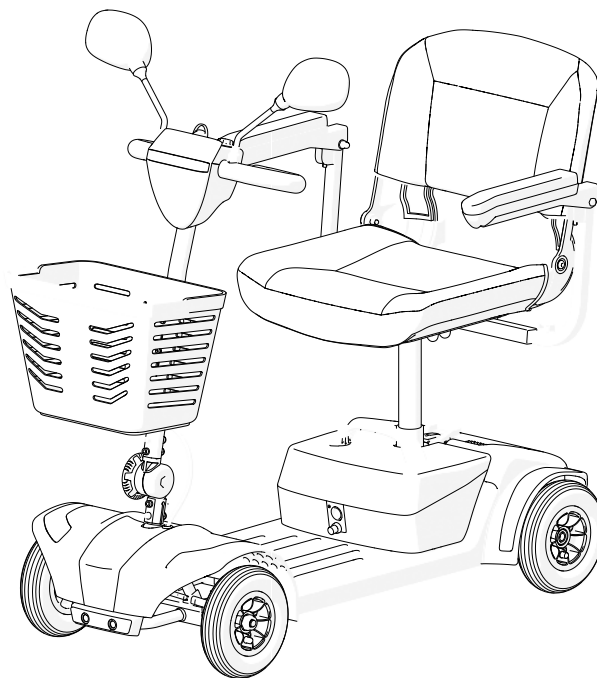
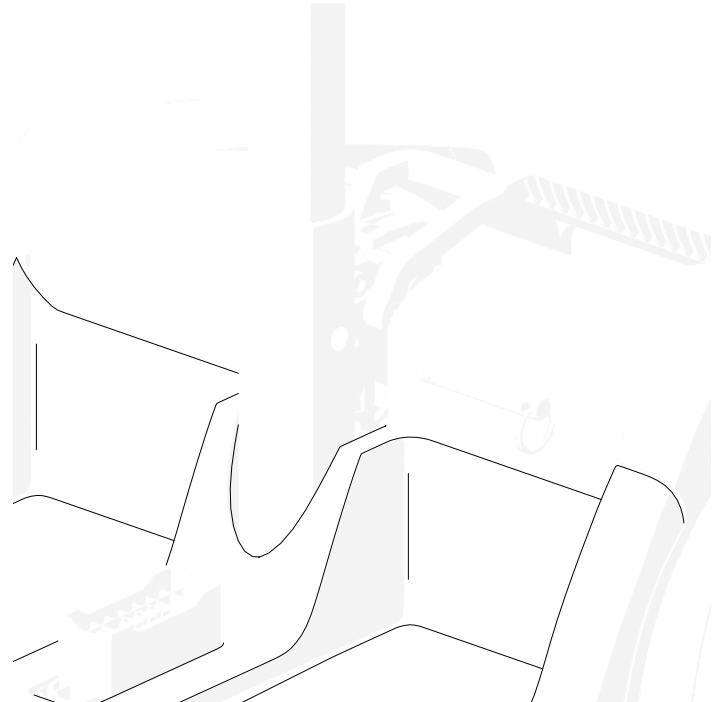


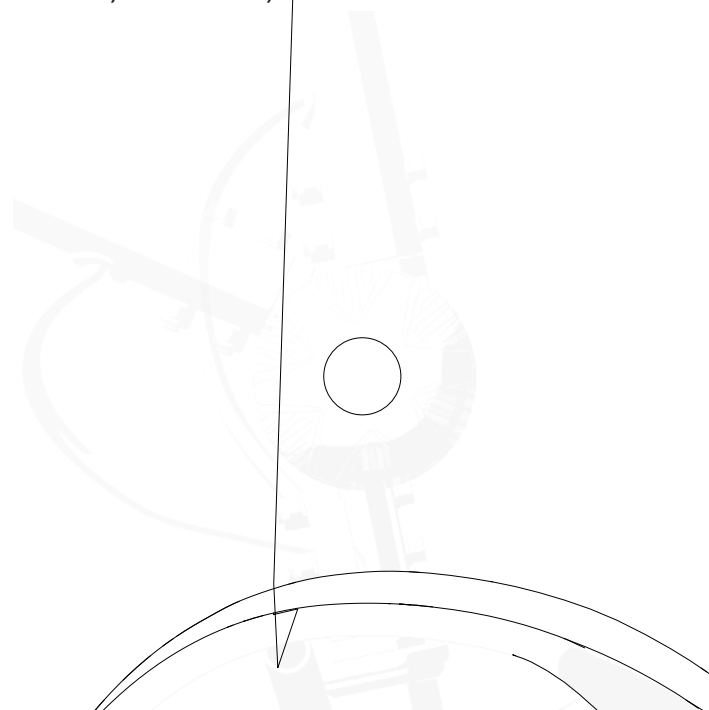
- PL** Instrukcja obsługi
- CZ** Návod k použití
- SK** Návod na použitie
- SL** Navodila za uporabo

PL Niniejszą instrukcję obsługi **POWINIEN** otrzymać użytkownik produktu. **PRZED**

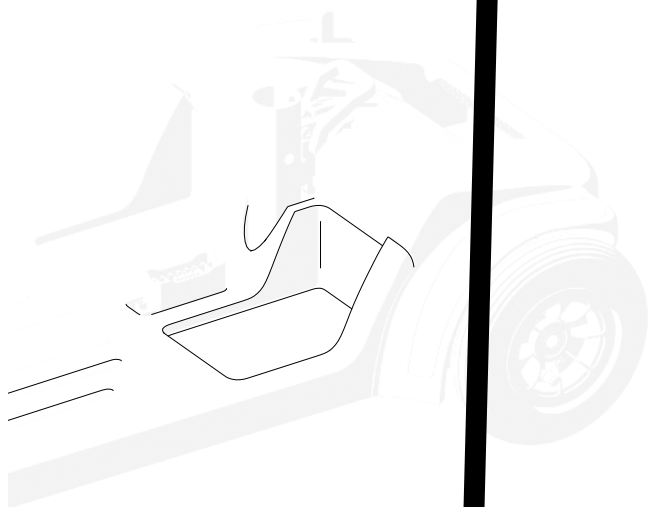


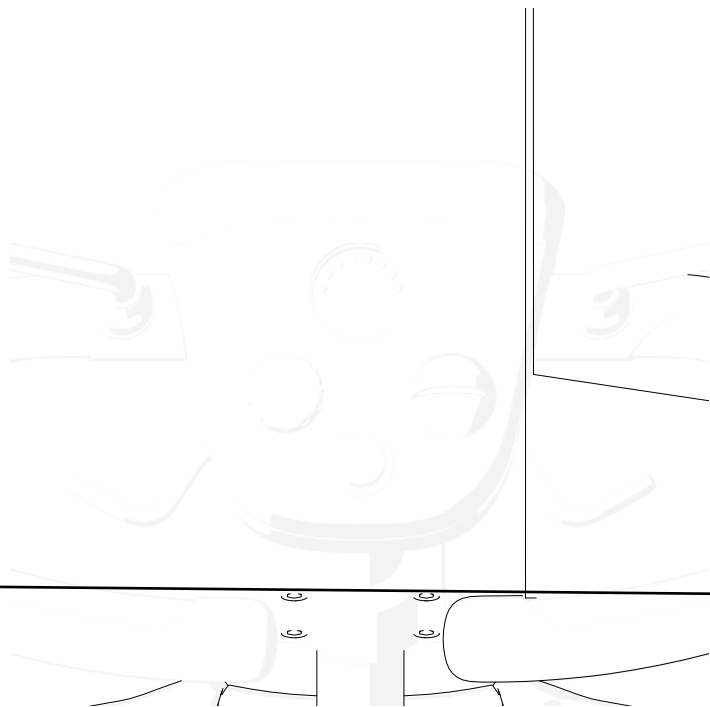


Rysunek 5 / Obrázek 5 / Obrázok č. 5 / Slika 5



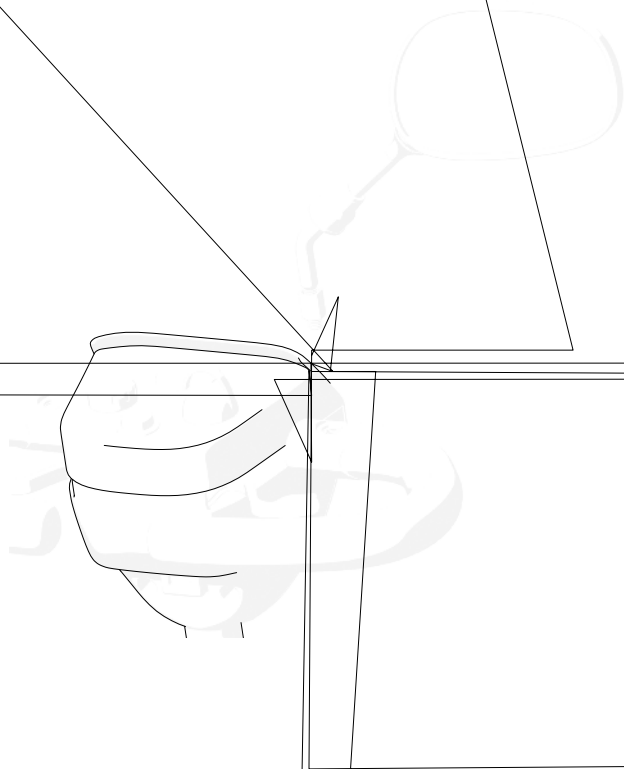
Rysunek 7 / Obrázek 7 / Obrázok č. 7 / Slika 7



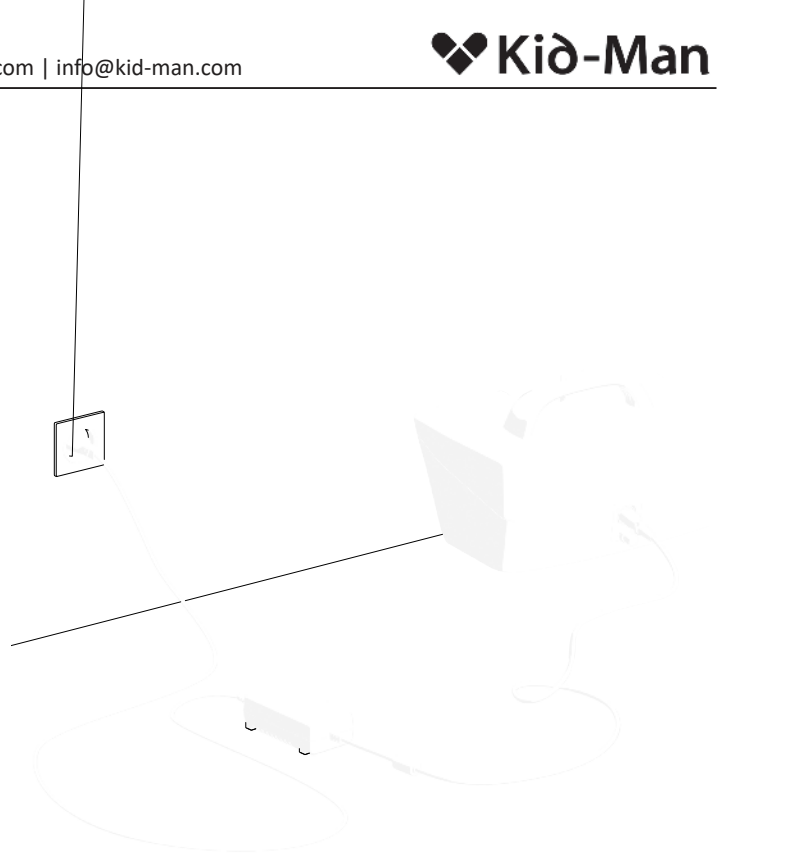




Rysunek 12 / Obrázek 12 / Obrázok č. 12 / Slika 12







PL

SYMBOLE

W niniejszej instrukcji obsługi, ostrzeżenia są oznaczone symbolami. Oznaczenia ostrzegawcze posiadają nagłówek wskazujący stopień zagrożenia lub podstawowe informacje.



Zawiera podstawowe informacje, zalecenia i wskazówki dotyczące wydajnego, bezproblemowego użytkowania.



OSTRZEŻENIE/UWAGA – aby wskazać, że podczas obsługi urządzenia konieczne jest zachowanie ostrożności. Wskazuje, że w danej sytuacji wymagana jest szczególna ostrożność lub wykonanie określonych czynności w celu uniknięcia niepożądanych konsekwencji.



UWAGA! Ten znak jest używany przy bardzo ważnych częściach związanych z twoim bezpieczeństwem. Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

Ryzyko porażenia prądem. Metalowe przedmioty trzymaj z dala od zacisków akumulatora. Może dojść do porażenia prądem.

OSTRZEŻENIE

Dzieci nie powinny bawić się w pobliżu skutera ani go obsługiwać.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko wypadku. Nieprawidłowo ustawione lub niesprawne elementy bezpieczeństwa (np. hamulce) mogą być przyczyną wypadków. Przed każdym użyciem sprawdzaj działanie urządzeń zabezpieczających oraz zlecaj ich regularną kontrolę autoryzowanemu sprzedawcy.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko wypadku. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i postępuj zgodnie z zawartymi w niej informacjami. Nie używaj tego produktu ani żadnego opcjonalnego wyposażenia bez uprzedniego dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją ze zrozumieniem. W przypadku niezrozumienia ostrzeżeń, zaleceń lub instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia skontaktuj się ze sprzedawcą. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Nigdy nie używaj skutera inwalidzkiego w sposób wykraczający poza jego ograniczenia określone w niniejszej instrukcji.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**UWAGA**

Powierzchnie urządzenia mogą się nagrzewać pod wpływem zewnętrznych źródeł ciepła.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj przedłużacza z ładowarką akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIE

Nie poruszaj się skuterem inwalidzkim po drogach publicznych ani autostradach.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj skutera pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji mogących wpływać na zdolność prowadzenia.

OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w miejscach o dużym natężeniu ruchu lub w centrach handlowych.

OSTRZEŻENIE

W żadnym wypadku skuter inwalidzki nie może być używany jako siedzisko w pojeździe mechanicznym.

OSTRZEŻENIE

Nie próbuj podnosić skutera za inne elementy niż rama (np. siedzenie lub obudowa).

OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatorów nie pozwalaj dzieciom bawić się bez nadzoru w pobliżu skutera.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy trzymaj ręce z dala od opon. Zachowaj ostrożność przy luźnej odzieży, ponieważ może zostać wciągnięta przez opony koł napędowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania w pobliżu elektronicznych systemów zabezpieczeń, takich jak bramki do wykrywania metalu czy elektromagnetyczne systemy antykradzieżowe. W ich bezpośrednim sąsiedztwie działanie urządzenia może ulec pogorszeniu.

OSTRZEŻENIE

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania w środowisku MRI ani w pobliżu zaawansowanego sprzętu medycznego, takiego jak urządzenia do elektrokoagulacji, elektrochirurgii czy diatermii.

OSTRZEŻENIE

Nie modyfikuj skutera inwalidzkiego w żaden sposób, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIE

Nie siedź na skuterze podczas transportu w poruszającym się pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Podczas pokonywania nachylenia poruszaj się zawsze przodem w górę lub w dół, nigdy tyłem. Chaotyczne manewry oraz naprzemienne ruchy do przodu i do tyłu mogą zwiększyć ryzyko przewrócenia. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie poruszaj się po nachyleniu przekraczającym maksymalny kąt stabilności skutera.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj urządzeń nadawczo-odbiorczych, takich jak radiotelefony CB, ani nie włączaj urządzeń komunikacji osobistej (np.

OGÓLNE

WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące użytkowania produktu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas użytkowania produktu należy dokładnie zapoznać się z Instrukcją użytkowania i stosować się do wskazówek bezpieczeństwa. Model skutera oraz jego unikalny numer identyfikacyjny znajdują się na etykiecie umieszczonej na ramie, pod siedziskiem.

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zaufanie okazanie firmie Kid-Man. Każdy produkt jest sprawdzany fabrycznie i dostarczany w idealnym stanie. Życzymy powodzenia i mamy nadzieję, że produkt UAB Kasko Group | Kid-Man® będzie miała pozytywny wpływ na Wasze codzienne życie.

GWARANCJA

Udzielamy gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje przeprowadzone bez zgody producenta powodują wygaśnięcie odpowiedzialności producenta. Obejmuje to przekraczanie maksymalnych obciążeń użytkowania i używanie produktu w niewłaściwy sposób. Gwarancja jest ważna tylko z właściwie wypełnioną kartą gwarancyjną. UAB „Kasko

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku:

- użytkowania niezgodnego z Instrukcją;
- nieprawidłowego użytkowania;
- normalnego zużycia;
- nieprawidłowego montażu lub kalibracji przez nabywcę lub modyfikacje techniczne osób trzecich;
- używania niezatwierdzonych dodatków innych firm zamiast dodatków zatwierdzonych przez Producenta
- nieautoryzowanych modyfikacji i/lub użycia nieodpowiednich części zamiennych

NORMY I PRZEPISY

Skuter spełnia wymagania:

- a) ISO 7176-4: w zakresie zużycia energii i zasięgu teoretycznego w standardowych warunkach testowych;
- b) ISO 7176-8: w zakresie badań i metod oceny wytrzymałości statycznej, udarowej oraz zmęczeniowej;
- c) ISO 7176-9: W zakresie testów klimatycznych;

OKRES EKSPLOATACJI

Przewidywana żywotność silnika skutera inwalidzkiego wynosi około trzech lat, co oznacza, że przy normalnym użytkowaniu i regularnej

INFORMACJE O PRODUKCIE

Produkt: SKUTER ELEKTRYCZNY

Model: SKUTA

REF: 01-3580

PRZEZNACZENIE I WSKAZANIA

Urządzenie przeznaczone jest do zapewnienia mobilności osobom, które poruszają się w pozycji siedzącej i są zdolne do obsługi skutera.

WSKAZANI UŻYTKOWNICY

Skuter przeznaczony jest do łatwego transportu osób. Jest przeznaczony do użytkowania przez jedną osobę o maksymalnej masie 136 kg; nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów (w tym dzieci). Skuter elektryczny przeznaczony jest dla osób dorosłych; nie służy do transportu towarów ani do użytkowania przez osoby poniżej 16. roku życia. Skuter dla osób z niepełnosprawnościami jest środkiem transportu kompensującym ograniczenia ruchowe użytkownika. Skuter nie jest odpowiedni dla osób z hemiplegią lub paraplegią oraz nie powinien być używany przez osoby z zaburzeniami psychicznymi.

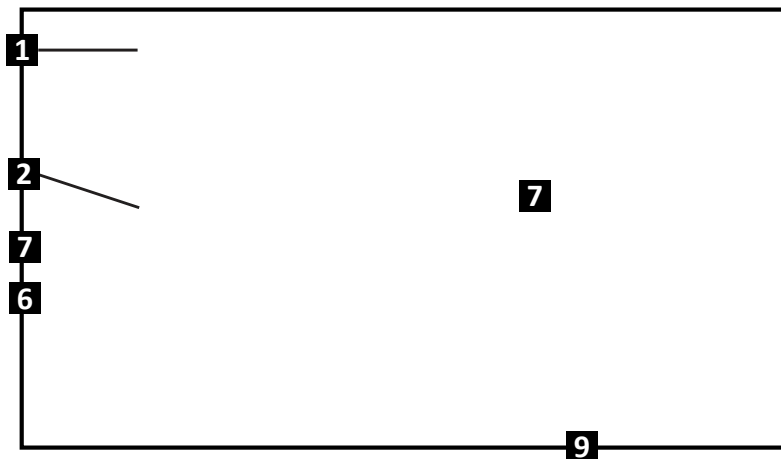
Urządzenie jest przeznaczone do zapewnienia mobilności osobom ograniczonym do pozycji siedzącej, wyłącznie w obecności opiekuna.

PRZECIWWSKAZANIA

ETYKIETA PRODUKTU

Etykieta identyfikacyjna jest przymocowana do produktu (patrz rysunek).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



UWAGA

Skuter może być użytkowany przez inne osoby. Aby przekazać do użytkowania przez inne osoby należy go dokładnie wyczyścić i zdezynfekować. Następnie wszystkie elementy skutera powinny zostać sprawdzone przez autoryzowany serwis pod kątem stanu technicznego i zużycia oraz naprawione w razie potrzeby.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Skuter dla osób z niepełnosprawnościami SKUTA dostarczany jest w opakowaniu kartonowym i jest gotowy do użycia. Po rozpakowaniu prosimy zachować opakowanie kartonowe, jeśli to możliwe. Opakowanie należy zachować na wypadek przechowywania lub transportu skutera (np. w przypadku zwrotu).

Po otrzymaniu przesyłki prosimy sprawdzić, czy nie została uszkodzona w transporcie.

- i** W przypadku zauważenia uszkodzeń należy od razu powiadomić firmę transportową.
- i** Sprawdź zawartość opakowania i jeśli brakuje którejkolwiek z poniższych części, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

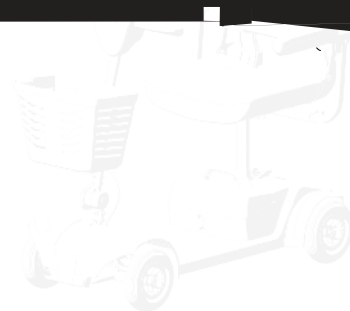
Zawartość opakowania:

1. 1 × skuter elektryczny
2. 1 × siedzisko z podłokietnikami
3. 1 × koszyk
4. 1 × zespół akumulatorów (zamontowany lub osobny)
5. 2 × lusterka boczne
6. 1 × kolumna siedziska z trzpieniem blokującym
7. 2 × narzędzia do regulacji (jeśli dotyczy)
8. 2 × kluczyk(i)
9. 1 x ładowarka
10. k

kierowniczą.

1. Lusterka boczne
2. Panel sterowania
3. Koszyk
4. Pokrętło regulacji kolumny kierowniczej
5. Przednie koło
6. Siedzisko z podłokietnikami
7. Zespół akumulatorów
8. Podpórka na stopę
9. Uchwyt
10. Koło tylne / koło napędowe
11. Koła zabezpieczające przed przewróceniem
12. Kluczyk
13. Kolumna kierownicza
14. Dźwignia trybu swobodnego toczenia

i Konfiguracja skutera może nieznacznie różnić się od przedstawionej w niniejszej instrukcji ze względu na ciągłe udoskonalenia produktu.



PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO UŻYTKOWANIA

Demontaż skutera:

Skuter można rozłożyć na pięć głównych części:

1. Siedzisko
2. Rama tylna
3. Zespół akumulatorów
4. Rama przednia
5. Koszyk



OSTRZEŻENIE

Nie podnoś ciężarów przekraczających twoje możliwości. W razie potrzeby poproś o pomoc.

PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO UŻYTKOWANIA

Montaż skutera SKUTA:

1. Wsuń górną część kolumny siedziska w dolną część (rys. 1).
2. Ustaw żądaną wysokość i wyrównaj otwory regulacyjne.
3. Wsuń całkowicie trzpień blokujący, aby zabezpieczyć kolumnę (rys. 2).
4. Zamontuj zespół akumulatorów, umieszczając go w odpowiednim położeniu (rys. 3).
5. Zamontuj siedzisko, opuszczając je na kolumnę. Obróć siedzisko, aż się zablokuje i zablokuje w swojej pozycji (rys. 4).
6. Podnieś oparcie do pozycji pionowej aż do pełnego rozłożenia.
7. Podnieś kolumnę kierowniczą i zablokuje ją, dokręcając pokrętło regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara (rys. 5).
- 8.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas montażu zachowaj ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców ani odzieży. Przed użyciem zawsze sprawdź, czy kolumna kierownicza jest prawidłowo zablokowana, delikatnie ją popychając/pociągając. W razie potrzeby ponownie dokręć pokrętło.

**OSTRZEŻENIE**

Nie podnoś skutera za siedzisko, akumulator, koszyk ani kolumnę kierowniczą. Najpierw zdemonstuj wszystkie elementy (patrz instrukcja), a następnie podnieś skuter za główną ramę. Waga: około 8-10 kg (zależy od modelu).

OBSŁUGA**Przed użyciem**

Przed użyciem skutera upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany i prawidłowo zamontowany. Siedzisko powinno być prawidłowo zablokowane, a kolumna kierownicza ustawiona w wygodnej pozycji. Włóż kluczyk do stacyjki, aby włączyć skuter. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora zaświeci się i pokaże aktualny poziom naładowania.

Ustaw maksymalną prędkość jazdy za pomocą pokrętła na panelu sterowania – symbol żółtawia oznacza najniższą prędkość, a symbol królika najwyższą (rys. 8).

Jazda

OBSŁUGA**Wsiadanie i zsiadanie**

Stań obok skutera i obróć siedzisko w swoją stronę, używając dźwigni obrotu siedziska (rys. 10). Usiądź ostrożnie i obróć siedzisko kierując je do przodu, aż zablokuje się w odpowiedniej pozycji. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, że siedzisko jest zablokowane.

Przed wsiadaniem lub zsiadaniem wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu. Upewnij się, że stopy są ustawione bezpiecznie na podnóżku, a skuter stoi na stabilnym, równym podłożu.

Aby bezpiecznie zsiąść, najpierw całkowicie zatrzymaj skuter. Przed wstaniem zawsze wyjmij kluczyk – zapobiega to przypadkowemu uruchomieniu.

Obróć siedzisko na bok za pomocą dźwigni obrotu, upewniając się, że zostało zablokowane w tej pozycji. Następnie powoli wstań i zjeżdż ze skutera. Podczas wstawania korzystaj z podłokietników (rys. 11). Możesz pozostawić siedzisko obrócone na bok, aby ułatwić ponowne wsiadanie.

**OSTRZEŻENIE**

Przed wsiadaniem i zsiadaniem zawsze wyjmij kluczyk, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Regulacja lusterek (jeśli dotyczy)

OBSŁUGA

Układ hamulcowy

Skuter wyposażony jest w hamulce elektromagnetyczne. Hamulce te uruchamiają się automatycznie po zwolnieniu dźwigni przyspieszenia.

Układ hamulcowy działa wyłącznie wtedy, gdy dźwignia wolnego biegu ustawiona jest w pozycji jazdy. Jeżeli dźwignia znajduje się w tryb swobodnego toczenia, hamulce są wyłączone. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, że skuter jest w trybie jazdy.

Patrz rysunek 8

Dźwignia sterowania prędkością

Dźwignia steruje ruchem skutera w przód i w tył.

- Umieść prawą rękę na prawym uchwycie, a lewą na lewym.
- Aby ruszyć do przodu, delikatnie naciśnij prawą stronę dźwigni prawym kciukiem.
- Aby cofać, naciśnij lewą stronę dźwigni kciukiem.
- Aby się zatrzymać, zwolnij dźwignię. Powróci ona automatycznie do środkowej pozycji „STOP”, a hamulce elektromagnetyczne zostaną uruchomione.

Stacyjka

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji „ON” (WŁ.), aby włączyć skuter.
- Aby wyłączyć skuter, przekręć kluczyk do pozycji „OFF” (WYŁ.) i wyjmij go.

OBSŁUGA**Schody**

Jeżeli konieczne jest przeniesienie skutera po schodach, zawsze poproś o pomoc dwie osoby – jedną z przodu i jedną z tyłu (rys. 14). Rozłóż skuter na mniejsze części (siedzisko, akumulator, rama), aby ułatwić transport. Podczas podnoszenia skutera w całości lub częściowo złożonego:

1. Osoba z tyłu powinna lekko przechylić skuter i pewnie chwycić tylną ramę lub uchwyty.
2. Osoba z przodu powinna chwycić dolną część ramy przedniej – nigdy nie chwytać za koszyk ani kolumnę kierowniczą.
3. Podnoś skuter ostrożnie, pokonując schody stopień po stopniu. Nie opuszczaj skutera, dopóki osoba z przodu nie stanie stabilnie na kolejnym stopniu.

Schodzenie po schodach odbywa się według tych samych zasad, w odwrotnej kolejności.

**OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie próbuj wjeżdżać ani zjeżdżać po schodach, będąc na skuterze.

**OSTRZEŻENIE**

Skuter inwalidzki nie jest przeznaczony do używania jako siedzisko w pojazdach. Zawsze przesiadaj się na odpowiednie siedzenie samochodowe i dodatkowo zabezpiecz skuter.

PODSTAWOWA DIAGNOSTYKA USTEREK

Jeżeli **kontrolka poziomu naładowania akumulatora** zacznie **migać**, oznacza to wykrycie błędu systemowego. Wykonaj poniższe czynności w celu identyfikacji i zgłoszenia problemu:

1. Zwolnij dźwignię przyspieszenia (manetkę), następnie wyłącz i ponownie włącz skuter.
 - Jeżeli sygnalizacja błędu zniknie, kontynuuj normalne użytkowanie.
 - Jeżeli błąd nadal jest sygnalizowany, przejdź do kroku 2.
2. Wyłącz skuter i naładuj akumulator do pełna.
 - Po naładowaniu włącz ponownie skuter.
 - Jeżeli sygnalizacja błędu nadal się pojawia, przejdź do kroku 3.
3. Policz liczbę mignięć wskaźnika akumulatora.
 - Kontrolka będzie migać określoną liczbę razy, a następnie zrobi przerwę.
 - Policz liczbę mignięć między kolejnymi przerwami i przekaz ten kod (liczbę mignięć) sprzedawcy lub serwisowi.

Tabela kodów błyskowych:

AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Przed ładowaniem



OSTRZEŻENIE

Przed użyciem zapoznaj się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akumulatora i ładowarki. Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej ze skuterem. Nie próbuj ładować akumulatorów za pomocą ładowarek samochodowych ani niezatwierdzonych ładowarek.

Wskaźnik poziomu naładowania na panelu sterowania przedstawia poziom energii za pomocą skali kolorów:

Zielony: Pełne naładowanie

Żółty: Średni poziom naładowania (kontynuuj użytkowanie zachowując ostrożność)

Czerwony: Niski poziom – natychmiast naładuj akumulatory

Aby uzyskać najbardziej dokładny odczyt, sprawdzaj wskaźnik podczas jazdy po suchej, równej nawierzchni przy maksymalnej prędkości.

Pierwsze ładowanie

Skuter SKUTA wyposażony jest w dwa akumulatory 12 V typu deep-cycle, szczelne i bezobsługowe.

Przed pierwszym użyciem naładuj akumulatory przez co najmniej **8 - 14 godzin** przy użyciu dostarczonej ładowarki zewnętrznej.

AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Częstotliwość i zasady ładowania

Codzienne użytkowanie:

Wskaźniki ładowarki

Czerwony – trwa ładowanie

Zielony – ładowanie zakończone (95%) – tryb podtrzymania



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY:

Używać przedłużaczy. Ładować w wilgotnych lub niewentylowanych pomieszczeniach. Pozostawiać dzieci bez nadzoru w pobliżu ładowarki. Ładować skutera podczas użytkowania. Otwierać obudowy ładowarki. Używać uszkodzonych przewodów lub złączy. Narażać ładowarki nieodporne na warunki atmosferyczne na oddziaływanie deszczu lub śniegu.



UWAGA

Zawsze podłączaj ładowarkę bezpośrednio do uziemionego gniazda trójbolcowego. Używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki. Pozwól ładowarce ostygnąć przed jej przechowywaniem, jeśli jest gorąca. Sprawdzaj wszystkie elementy ładowarki przed użyciem. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń skontaktuj się ze sprzedawcą.

	Przed użyciem	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu	Raz w roku
Sprawdź hamulce i przetestuj ich działanie na równej powierzchni	X			
Sprawdź dźwignię przyspieszenia oraz przewód kolumny kierowniczej pod kątem uszkodzeń	X			
Sprawdź, czy na oponach pełnych nie występują odkształcenia	X			
Sprawdź podłokietniki pod kątem luzów lub uszkodzeń	X			
Sprawdź wiązkę przewodów, złącza oraz izolację		X		
Sprawdź złącza ładowarki i sterownika pod kątem korozji		X		
Sprawdź ciśnienie w oponach (jeśli dotyczy opon pneumatycznych)		X		
Sprawdź zużycie oraz prześwit kół zabezpieczających przed przewróceniem			X	

CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA

Do czyszczenia ramy, kolumny kierowniczej i elementów wykończeniowych używaj wilgotnej ściereczki oraz łagodnego, nieściernego detergentu. Unikaj zarysowania powierzchni. Nie stosuj agresywnych środków chemicznych ani szorstkich narzędzi czyszczących.

Opony i zderzaki można konserwować lekką warstwą środka do pielęgnacji gumy lub winylu.

Koła czyść wilgotną szczotką z włókna syntetycznego (nigdy nie używaj szczotki drucianej). Do dezynfekcji stosuj sprawdzony, zatwierdzony, nieagresywny środek dezynfekujący. Spryskiwanie lub przecieranie należy wykonywać zgodnie z instrukcjami producenta środka czyszczącego. Przed ponownym użyciem skutera upewnij się, że wszystkie elementy elektroniczne (panel sterowania, gniazdo ładowania, tylne moduły elektroniczne) są całkowicie suche.

W razie potrzeby czyść produkt zatwierdzonym środkiem dezynfekującym. Przed użyciem upewnij się, że środek dezynfekujący jest odpowiedni dla danego produktu.

Skuter inwalidzki należy przechowywać w suchym, czystym i dobrze wentylowanym miejscu, chronionym przed bezpośrednim

PRZECHOWYWANIE

Warunki otoczenia

Przechowuj skuter spełniając te warunki:

-

PONOWNE UŻYCIE

Skuter nadaje się do ponownego użycia. Przed ponownym użyciem należy wykonać następujące czynności:

Dokładne czyszczenie i dezynfekcję (patrz rozdział „CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA”).

Kontrolę techniczną oraz sprawdzenie bezpieczeństwa (patrz rozdział „KONSERWACJA”). W razie potrzeby wymianę akumulatorów oraz zużytych części. Skuter należy dostosować do nowego użytkownika zgodnie z instrukcją obsługi oraz dokumentacją serwisową.

UTYLIZACJA

Podczas utylizacji skutera postępuj w sposób odpowiedzialny ekologicznie. Produkt zawiera elementy nadające się do recyklingu, takie jak metal, tworzywa sztuczne, komponenty elektroniczne, akumulatory oraz materiały piankowe. Przestrzegaj wszystkich lokalnych i krajowych przepisów dotyczących utylizacji. W celu prawidłowej utylizacji skutera i jego części skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, lokalnym punktem zbiórki odpadów lub miejską jednostką recyklingu.

SPECYFIKACJE

Model	SKUTA
Długość całkowita: (z koszykiem) (cm)	112
Szerokość całkowita (cm)	55 - 69
Wysokość całkowita (cm)	104
Waga całkowita (kg)	46
Głębokość siedziska (cm)	38
Wysokość siedziska (cm)	52 - 56
Szerokość siedziska (cm)	43.5
Wysokość oparcia (cm)	37
Odległość podłokietników od siedziska (cm)	20
Długość podłokietnika (cm)	26.5
Długość podłokietnika (cm)	4.5
Średnica kół przednich/tylnych (cm)	19 / 19
Minimalny promień skrętu (cm)	250
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (kg)	136
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	8

SYMBOLY

V tomto návodu k použití jsou , varování vyznačena symboly. Varovné symboly jsou doprovázeny nadpisem, který uvádí závažnost nebezpečí nebo základní informace.

i Podává základní informace, doporučení a návod k efektivnímu a bezproblémovému užívání.



VAROVÁNÍ / UPOZORNĚNÍ — značí, že za provozu zařízení je třeba dbát opatrnosti. Značí, že aktuální situace vyžaduje pozornost obsluhy nebo zásah obsluhy, aby se zamezilo nežádoucím následkům.



POZOR! Tato značka se používá pro velmi důležité části související s Vaší bezpečností. Podívejte se prosím do návodu k použití.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**VAROVÁNÍ**

Jakékoli jiné nebo nesprávné použití může vést k nebezpečné situaci.

VAROVÁNÍ

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



VAROVÁNÍ

Riziko úrazu elektrickým proudem. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s kontakty baterie. Může dojít k úrazu elektrickým proudem.

VAROVÁNÍ

Nedovolte dětem hrát si v blízkosti skútru.

VAROVÁNÍ

Riziko nehod. Nesprávné seřízení nebo nefunkčnost bezpečnostních zařízení (např. brzd, baterií) může způsobit nehody. Před každým použitím skútru vždy nejprve zkontrolujte, zda fungují bezpečnostní zařízení, a pravidelně je nechávejte kontrolovat u autorizovaného servisu.

VAROVÁNÍ

Riziko nehod. Přečtěte si informace uvedené v uživatelské příručce a postupujte podle nich. Tento výrobek ani žádné volitelné příslušenství k němu nepoužívejte, aniž byste si nejprve pozorně přečetli tento návod a porozuměli mu. Jestliže varováním, upozorněním nebo pokynům v návodu nerozumíte, pak před prvním pokusem o použití tohoto zařízení nejprve kontaktujte svého prodejce. Jinak může dojít k úrazu či škodě na majetku. Nikdy se nesnažte při používání svého pohybového skútru překračovat meze jeho použitelnosti, které jsou popsány v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**POZOR**

Při vystavení vnějším zdrojům tepla se může zvýšit teplota povrchů.

VAROVÁNÍ

K nabíječce baterií nepřipojujte prodlužovací kabel..

VAROVÁNÍ

Demontáž řadiče, motoru nebo nabíječky osobami mimo autorizovaný servis je zakázána a ruší platnost veškerých platných záruk.

**VAROVÁNÍ**

Se svým pohybovým skútreem nejezděte po veřejných komunikacích ani dálnicích.

VAROVÁNÍ

Svůj pohybový skútr nepoužívejte, když jste pod vlivem alkoholu, léků nebo jiných látek, které by mohly narušit vaši schopnost řídit.

VAROVÁNÍ

Při jízdě na pohybovém skútru v rušných oblastech nebo nákupních centrech buďte opatrní.

VAROVÁNÍ

Za žádných okolností nesmíte pohybový skútr používat jako sedadlo v motorovém vozidle.

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se zvedat svůj pohybový skútr za jiné části než rám (jako například za sedadlo nebo za karosérii)

VAROVÁNÍ

Během nabíjení baterií nedovolte dětem bez dozoru hrát si v blízkosti skútru.

VAROVÁNÍ

Za jízdy nepřibližujte ruce k pneumatikám kol. Pamatuňte, že volně splývající oděvy se mohou zachytit do jízdních pneumatik.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VAROVÁNÍ

Toto zařízení není určeno k použití v blízkosti elektronických řídicích systémů jako jsou průchozí detektory kovů nebo elektromagnetické systémy proti krádežím, ani poblíž nich, a výkon zařízení může být v těsné blízkosti takových systémů zhoršený.

VAROVÁNÍ

Toto zařízení není určeno k provozu v prostředích se zařízeními MRI a nesmí se používat ani v blízkosti jiných pokročilých lékařských zařízení jako jsou elektroauterizační a elektrochirurgické jednotky a vybavení pro diathermii.

VAROVÁNÍ

Neupravujte svůj pohybový skútr; Když to provedete, zrušíte tím záruku.

VAROVÁNÍ

Nesedejte na pohybový skútr, když ho přepravujete v motorovém vozidle.

VAROVÁNÍ

Se svým pohybovým skútretem jezděte rovně nahoru nebo dolů po svahu, nikdy nejezděte směrem zpět. Chaotické pohyby nebo pohyby tam a zpět mohou zvýšit riziko převržení. Změny svažitosti mohou snížit stabilitu. Za žádných okolností necestujte na svahu s vyšším úhlem než je než maximální úhel stability stanovený pro tento pohybový skútr.

VAROVÁNÍ

Když je skútr zapnutý, nepoužívejte ruční vysílačky jako jsou CB rádia ani nezapínejte svá osobní komunikační zařízení jako

OBEČNÉ

ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správné manipulaci s výrobkem. Aby byla zajištěna bezpečnost při používání výrobku, důkladně si přečtěte návod k použití a postupujte podle bezpečnostních pokynů. Model svého skútru a jeho jedinečné identifikační číslo naleznete na štítku připevněném na rámu podvozku pod sedadlem.

PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám za důvěru, kterou prokazujete značce Kid-Man. Každý výrobek je v továrně zkontrolován a opouští výrobu v bezvadném stavu.

Přejeme Vám mnoho úspěchů a doufáme, že výrobek od UAB Kasko Group | Kid-Man® bude mít pozitivní dopad na Váš každodenní život.

ZÁRUKA

Poskytujeme záruku 24 měsíců od data nákupu. Veškeré neoprávněné úpravy provedené bez svolení výrobce budou mít za následek zánik platnosti záruky. Patří sem například překročení maximálního zatížení a používání produktu nesprávným způsobem. Záruka je platná pouze při řádně vyplněném záručním listu. Po převzetí reklamovaného zboží od zákazníka UAB „Kasko Group“ nejpozději

OMEZENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Výrobce nenese zodpovědnost za škody vyplývající z následujícího:

- nedodržení Návodu k použití;
- nesprávné užívání;
- přirozené opotřebení;
- nesprávná montáž nebo seřízení zákazníkem nebo technické úpravy provedené třetí stranou;
- používání neschváleného příslušenství od třetích stran namísto schváleného příslušenství od Výrobce;
- neoprávněné úpravy nebo užívání nevhodného náhradního dílu.

NORMY A PŘEDPISY

Tento skútr vyhovuje požadavkům následujících směrnic:

- a) ISO 7176-4: Požadavky na spotřebu energie a teoretický dojezd za standardních zkušebních podmínek;
- b) ISO 7176-8: Požadavky a zkušební postupy pro statickou, impaktní a únavovou odolnost;
- c) ISO 7176-9: Požadavky na klimatické testy;

PROVOZNÍ ŽIVOTNOST

Očekávaná doba životnosti motoru pohybového skútru je přibližně tři roky, což znamená, že za normálních podmínek používání a při pravidelné údržbě by měl motor fungovat přibližně tři roky. Nevyhazujte skútr do běžného komunálního odpadu (viz kapitolu

INFORMACE O VÝROBKU

Výrobek: ELEKTRICKÝ SKÚTR

Typ: SKUTA

REF.: 01-3580

URČENÍ A ZNAČENÍ

Účelem tohoto zařízení je zajistit pohyblivost osobám nuceným setrvávat v poloze v sedě, které jsou schopny skútr ovládat.

ŘÁDNÍ UŽIVATELÉ

Skútr je navržen pro snadnou přepravu osob. Je navržen k užívání jednotlivcem o hmotnosti nejvýše 136 kg, nikoli k přepravě pasažérů (ani dětí). Elektrický skútr je určen pro dospělé osoby, ne k přepravě zboží a ne pro osoby mladší 16 let. Elektrický pohybový skútr je dopravní prostředek, který vynahrazuje přirozené schopnosti lidem trpícím pohybovými obtížemi. Tento skútr není vhodný pro lidi s hemiplegií či paraplegií a tento skútr nesmí používat osoby s mentálním postižením

VAROVÁNÍ **Riziko nehod.**

Toto zařízení je určeno k zajištění mobility osob s omezením vynucujícím pozici v sedě, případně za přítomnosti asistenta

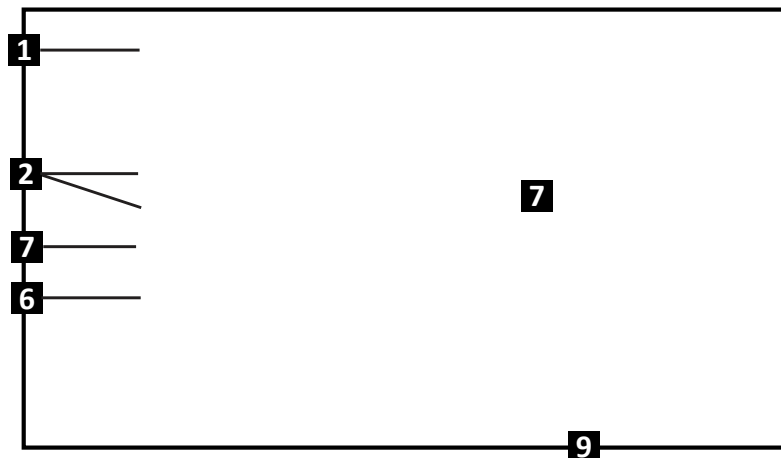
KONTRAINDIKACE

Při používání tohoto skútru v souladu s jeho určením nejsou známy žádné kontraindikace.

ŠTÍTEK PRODUKTU

Identifikační štítek je připevněn k výrobku (viz obrázek).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



POZOR

Tento skútr môže byť používaný i jinými osobami. Chcete-li tak učinit, musíte skútr nejprve důkladně vyčistit a dezinfikovat. Poté musí všechny součásti zkontrolovat autorizovaný servis, zda jsou v dobrém celkovém stavu a zda nejsou opotřebený, a v případě potřeby musí být opraveny.

OBSAH BALENÍ

Pohybový skútr SKUTA je dodáván v kartonovém obalu a je připraven k použití. Po vybalení si kartonový obal uschovejte. Možná jej budete později potřebovat k uskladnění nebo při vracení skútru.

Po převzetí zásilky zkontrolujte, zda nebyla poškozena při přepravě.

- i** Pokud zaznamenáte známky poškození, okamžitě to oznamte přepravci.
- i** Zkontrolujte prosím obsah balení, a pokud některé z níže uvedených součástí chybí, kontaktujte svého místního prodejce.

Obsah balení:

1. 1 x elektrický skútr
2. 1 x sedadlo s pažními opěrkami
3. 1 x košík
4. 1 x bateriová souprava (nainstalovaná nebo samostatná)
5. 2 x boční zrcadla
6. 1 x sedadlo s aretačním kolíkem
7. 2 x seřizovací nástroje (je-li relevantní)
8. 2 x klíče
9. 1 x nabíječka
10. Návod k použití

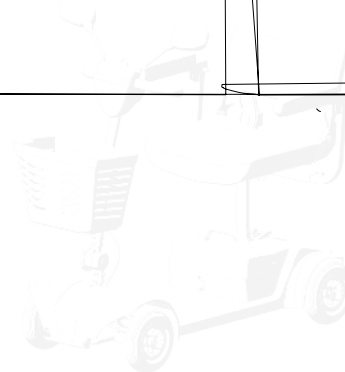
SOUČÁSTI A FUNKCE

Přehled

Toto je pohybový skútr se skládacím rámem a ergonomickým řídicím systémem s pákou.

1. 2 boční zrcadla
2. Ovládací panel
3. Košík
4. Seřizovací knoflík řídící páky
5. Přední kolo
6. Sedadlo s pažními opěrkami
7. Bateriový balíček
8. Opěrka nohou
9. Rukojeť
10. Zadní kolo / hnací kolo
11. Kolečka proti převrácení
12. Klíč
13. Řídící páka
14. Páka volnoběhu

i Z důvodu nepřetržitého vývoje produktu se konfigurace vašeho pohybového skútru může mírně lišit od popisu v této příručce.



NASTAVENÍ SKÚTRU

Chcete-li skútr demontovat:

Skútr lze rozebrat na pět hlavních částí:

1. Sedadlo
2. Zadní rám
3. Bateriová souprava
4. Přední rám
5. Košík



VAROVÁNÍ

Nezdvihejte více, než kolik unesete. V případě potřeby požádejte o pomoc.

NASTAVENÍ SKÚTRU

Chcete-li mobilní skútr SKUTA sestavit:

1. Vložte horní sloupek sedadla do dolní sedadlového sloupku (obrázek 1).
2. Nastavte požadovanou výšku a zarovnejte otvory.
3. Zajistěte sloupek zasunutím pojistného kolíku až na doraz (obrázek 2).
4. Nainstalujte bateriovou soupravu vložením dolů do její správné polohy (obrázek 3).
5. Nasunutím shora na sloupek připevněte sedadlo. Otáčejte sedadlem, dokud nezacvakne na místo (obrázek 4).
6. Zdvihněte sedadlo, dokud nebude plně vysunuto.
7. Zdvihněte řídicí páku a zajistěte ji dotažením knoflíku řídicí páky ve směru hodinových ručiček (obrázek 5).
8. Vložte košík do držáku košíku na řídicí páce (obrázek 6).

Chcete-li mobilní skútr SKUTA složit

**VAROVÁNÍ**

Dávejte pozor, abyste si při montáži nezachytili prsty ani oděv.

Před použitím vždy nejprve lehkým stlačením a zatažením za řídicí páku zkontrolujte, zda je pevně zajištěna. V případě potřeby dotáhněte knoflík.

**VAROVÁNÍ**

Nezdvihejte za sedadlo, baterii, košík ani řídicí páku.

Nejprve odstraňte všechny součásti (viz manuál) a poté zdvihněte za zadní rám. Hmotnost: přibližně 8 - 10 kg (různá podle typu).

PROVOZ**Před použitím**

Než svůj pohybový skútr použijete, ujistěte se, zda jsou baterie plně nabité a bezpečně nainstalovány. Sedadlo musí být řádně zajištěno na místě a řídicí páka seřizena do pohodlné polohy. Chcete-li skútr nastartovat, vložte klíč do spínače. Ukazatel stavu baterie se rozsvítí a zobrazí aktuální stupeň nabití.

Pomocí otočného ovladače na ovládacím panelu nastavte maximální rychlost jízdy – želva znamená nejpomalejší nastavení, zatímco králík znamená nejrychlejší (obrázek 8).

Jízda

PROVOZ**Nasedání a sesedání**

Postavte se před skútr a pomocí výkyvné páky (obrázek 10) otočte sedadlo směrem k sobě. Opatrně se posaďte a otáčejte sedadlem směrem vpřed, dokud nezapadne do správné polohy. Před jízdou se vždy nejprve ujistěte, zda je sedadlo zajištěno.

Před nasedáním či sesedáním odstraňte klíč ze spínače, abyste zamezili náhodnému pohybu. Zajistěte, aby Vaše chodidla bezpečně spočívala na stupátku a aby se skútr nacházel na stabilní a vodorovné zemi.

Abyste mohli bezpečně sesednout, nejprve skútr zcela zastavte. Než se postavíte, vždy nejprve vyndejte klíč ze zapalování – tím zabráníte veškerým případným náhodným pohybům.

Pomocí páky otočte sedadlo na stranu a zajistěte, aby do této své polohy zapadlo. Pak se pomalu postavte a sestupte ze skútru. Pomocí pažních opěrek se zdvihněte (obrázek 11). Sedadlo můžete ponechat otočené na bok, aby bylo příště snazší si sednout.

**VAROVÁNÍ**

Před sedáním a vstáváním vždy nejprve vyjměte klíč, aby nedošlo k nechtěnému pohybu.

Seřízení zrcadel (je-li jimi výrobek vybaven)

PROVOZ

Brzdová soustava

Skútr je vybaven elektromagnetickými brzdami. Tyto brzdy se automaticky aktivují, když uvolníte páku.

Brzdová soustava funguje jen, když je páka režimu volnoběhu nastavena do jízdni polohy. Když bude páka v režimu postrku, brzdy budou odbržděny. Před provozem skútru se vždy ujistěte, zda je v režimu řízení.

Viz obrázek 8

Páčka ovládání regulátoru

Ovládací páka řídí pohyb skútru vpřed a vzad.

- Dejte pravou ruku na pravé držadlo a levou na levé držadlo.
- Abyste se pohybovali vpřed, zlehka lehce stiskněte pravou stranu páky palcem pravé ruky.
- Abyste se pohybovali zpátečkou, zlehka stlačte palcem levou stranu páky palcem levé ruky páčky regulátoru.
- Chcete-li zastavit, uvolněte páčku. Páčka se automaticky vrátí do středové polohy „stop“ a aktivuje se elektromagnetická brzda.

Klíčový spínač

- Vložte klíč do spínací skříňky a otočením do polohy „ON“ („zapnuto“) nastartujte skútr.
- Chcete-li skútr vypnout, otočte klíčem do polohy „OFF“ („vypnuto“) a vyjměte jej.

I když klíč smí po vypnutí zůstat v zámku, doporučujeme klíč na dobu nepoužívání vyjmout, abyste zamezili neoprávněnému

PROVOZ**Schody**

Jestliže budete chtít přenášet skútr po schodech, vždy požádejte o pomoc dva lidi - jednoho vpředu a jednoho vzadu (obrázek 14). Pro snazší manipulaci skútr rozložte na menší části (sedadlo, bateriovou soupravu, rámy). Při zvedání plně nebo částečně složeného skútru:

1. Osoba vzadu by měla skútr mírně naklonit a pevně podržet zadní rám nebo rukojeti.
2. Osoba vpředu musí uchopit dolní část předního rámu, nikdy nesmí uchopit košík ani řídící páku.
3. Skútr opatrně zvedněte a stoupejte po schodech postupně po jednom. Nespouštějte skútr, dokud osoba vpředu nestoupne na další schod.

Chcete-li přepravovat skútr po schodech dolů, postupujte stejnými kroky v opačném pořadí.

**VAROVÁNÍ**

Nikdy nejezděte na skútru po schodech.

**VAROVÁNÍ**

Pohybový skútr není určen k použití jako sedadlo ve vozidle. Vždy se přesuňte na řádné sedadlo v autě a skútr zajistěte odděleně.

**VAROVÁNÍ**

Zamezte používání nebezpečných způsobů zdvihání a nepodporovaných způsobů manipulace, jaké jsou vyobrazeny na

Pokud začne **bli**
uvedených krok

1. Uvolněte pa
 - Jestliže chy
 - Pokud chy
2. Vypněte sk
 - Po nabití sk
 - Pokud se za
3. Spočítejte p
 - Světlo něko
 - Spočítejte p

Referenční tabu

BATERIE A NABÍJENÍ

Před nabíjením



VAROVÁNÍ

Před použitím si přečtěte všechny pokyny k baterii a nabíječce. Používejte jen nabíječku dodanou k vašemu pohybovému skútru. Nepoužívejte automobilové ani jiné neschválené nabíječky.

Ukazatel stavu baterie na ovládací panel zobrazuje úroveň nabití baterie na barevné stupnici:

Zelená: Plně nabitá

Žlutá: Střední nabití (opatrně pokračujte v užívání)

Červená: Nízké nabití – okamžitě dobijte

Pro co nejpresnější údaj sledujte ukazatel během jízdy na rovném povrchu po suchém a rovném povrchu.

První nabití

Váš pohybový skútr SKUTA je vybaven dvěma bezúdržbovými bateriemi typu deep-cycle o napětí 12 V.

Před prvním použitím baterie úplně nabijte nabíjením po dobu **8 až 14 hodin** pomocí dodané samostatné nabíječky.

Nabíjení vašeho skútru

Funkce inhibice nabíjení zakazuje pohyb skútru a zobrazení na displeji během nabíjení. Jedná se o normální funkci zařízení.

Baterie svého skútru můžete nabíjet dvěma způsoby:

Způsob 1 – Nabíjení přes konektor na skútru (obrázek 15):

BATERIE A NABÍJENÍ

Frekvence a zvyklosti při nabíjení

Každodenní užívání: Po každém denním používání skútr 8 - 14 hodin nabíjejte. Pro co nejlepší výkon ponechte nabíječku zapojenou ještě 4 hodiny poté, co indikátor ukáže plné nabití.

Příležitostné použití:

Světla indikátoru nabíjení

Červená – probíhá nabíjení

Zelená – nabíjení je hotovo (95 %) – udržovací nabíjení je aktivní



VAROVÁNÍ

NEPROVÁDĚJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

Nepoužívejte prodlužovací šňůry. Nenabíjejte ve vlhkém či nevětraném prostoru. Neumožněte přístup nehlídaných dětí k nabíječce. Nenabíjejte skútr, pokud na něm někdo sedí. Neotevírejte kryt nabíječky. Nepoužívejte poškozené kabely či konektory. Nevystavujte nabíječky neodolné povětrnostním vlivům dešti ani sněhu.



POZOR

Vždy – zapojujte nabíječku přímo do uzemněné zásuvky. Používejte jen dodanou nabíječku. Je-li nabíječka horká, nechejte ji před uskladněním vychladnout. Před použitím zkontrolujte všechny součásti nabíječky. Shledáte-li poškození, kontaktujte svého prodejce.

	Před použitím	Jednou týdně	Jednou měsíčně	Jednou ročně
Zkontrolujte brzdy a vyzkoušejte brzdění na vodorovném povrchu	X			
Zkontrolujte regulátor a lanko ovládací páky, zda nejsou poškozeny	X			
Zkontrolujte, zda nejsou vyjeté plošky na pevných pneumatikách	X			
Zkontrolujte pažní opěrky z hlediska povolení či poškození	X			
Zkontrolujte zápřah, konektory a izolaci elektrozapojení		X		
Zkontrolujte konektory nabíječky a ovladače, zda nejsou zkorodované		X		
Zkontrolujte tlak v pneumatikách (jsou-li pneumatické)		X		
Prohlédněte kola proti převržení, zda nejsou opotřebena a zda mají řádný odstup			X	

ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCE

K čištění rámu, řídicí páky a výbavy používejte hadřík se slabým roztokem nehrdnoucího detergentu. Nepoškrábejte povrchy. Nepoužívejte agresivní chemické látky ani drsné čisticí nástroje. Pneumatikám a nárazníkům může prospět nanesení malého množství přípravku na ošetření kaučuku nebo vinylu. Kola čistěte navlhčeným kartáčem ze syntetických vláken (nikdy nepoužívejte drátěný kartáč). K dezinfekci používejte vyzkoušený a schválený neagresivní dezinfekční prostředek. Podle pokynů z návodu od výrobce jej na výrobek nastříkejte sprejem nebo naneste hadříkem. Všechna místa s elektronikou (konzolu, konektor nabíječky, zadní elektroniku) ponechte před dalším použitím skútru náležitě oschnout.

Bude-li třeba váš zakoupený výrobek čistit, čistěte jej schváleným dezinfekčním prostředkem. Před aplikací se ujistěte, zda je dezinfekce k užití u výrobku vhodná.

Pohybový skútr musíte skladovat v suchém, čistém a dobře větraném prostředí, chráněný před přímým slunečním zářením a teplotními extrémy. Při dlouhodobém uskladnění (na déle než 3 měsíce) postupujte podle následujících doporučení:

-

SKLADOVÁNÍ

Podmínky prostředí

Skútr skladujte za těchto podmínek:

- Teplotní omezení: od -10°C do $+50^{\circ}\text{C}$;
- Relativní vlhkost: 30 % až 70 %;
- Atmosférický tlak: 86 kPa až 106 kPa.

OPAKOVANÉ POUŽITÍ

Pohybový skútr je vhodný k opakovanému použití. Před opakovaným použitím je třeba provést následující úkony:

Úplné vyčištění a dezinfekci (viz kapitolu „ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCE“).

Technickou prohlídku a bezpečnostní kontrolu (viz kapitolu „ÚDRŽBA“). Dle potřeby vyměňte baterie a opotřeбенé součásti.

Skútr je nutné přizpůsobit novému uživateli v souladu s uživatelskou příručkou a servisní dokumentací.

LIKVIDACE

Při likvidaci skútru postupujte ekologicky uvědoměle. Tento výrobek obsahuje recyklovatelné součásti jako například kovy, plasty, elektroniku, baterie a pěnové materiály. Postupujte v souladu se všemi místními i národními předpisy o likvidaci zařízení. Správný postup likvidace skútru a jeho součástí vám sdělí váš autorizovaný poskytovatel, místní sběrný dvůr, nebo městská recyklační služba.

SPECIFIKACE

Typ	SKUTA
Celková délka (s košíkem) (cm)	112
Celková šířka (cm)	55 - 69
Celková výška (cm)	104
Celková hmotnost (kg)	46
Hloubka sedadla (cm)	38
Výška sedadla (cm)	52 - 56
Šířka sedadla (cm)	43.5
Výška opěradla (cm)	37
Vzdálenost od pažní opěrky k sedadlu (cm)	20
Délka pažní opěrky (cm)	26.5
Šířka pažní opěrky (cm)	4.5
Průměr předního/zadního kola (cm)	19 / 19
Minimální poloměr zatáčky (cm)	250
Maximální bezpečné zatížení (kg)	136
Maximální rychlost pohybu vpřed (km/h)	8
Výška přejezdu přes překážku (cm)	4.5
Minimální šířka dveří (cm)	90

SK**SYMBOLY**

V tomto návode na použitie sa na, upozornenie používajú symboly. Výstražné symboly sú sprevádzané popisom, ktorý vyjadruje závažnosť nebezpečnej situácie alebo uvádza základné informácie.



Uvádza základné informácie, odporúčania a pokyny potrebné na efektívne a bezproblémové používanie.



UPOZORNENIE/VÝSTRAHA – signalizuje, že pri narábaní s pomôckou je potrebná obozretnosť. Upozorňuje, že v danej situácii sa vyžaduje pozornosť obsluhy alebo jej konanie, aby nedošlo k nežiaducim následkom.



POZOR! Toto označenie sa používa v dôležitých prípadoch týkajúcich sa vašej bezpečnosti. Pozrite si návod na obsluhu.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE**UPOZORNENIE**

Akékoľvek odlišné alebo nesprávne používanie by mohlo viesť k nebezpečným situáciám.

UPOZORNENIE

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



UPOZORNENIE

Riziko úrazu elektrickým prúdom. Kovové predmety držte v dostatočnej vzdialenosti od pólov batérie. Hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom.



UPOZORNENIE

Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti skútra ani ho používať.



UPOZORNENIE

Riziko úrazov. Nesprávne nastavené alebo nefunkčné bezpečnostné prvky (brzdy, batéria) môžu viesť k úrazom. Pred každým použitím skútra skontrolujte, či sú bezpečnostné prvky funkčné a pravidelne ich dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi.



UPOZORNENIE

Riziko úrazov. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny uvedené v používateľskej príručke. Nepoužívajte tento výrobok ani žiadne voliteľné príslušenstvo bez toho, aby ste si najskôr dôkladne prečítali a porozumeli tomuto návodu. Ak nerozumiete upozorneniam, preventívnym opatreniam alebo pokynom, kontaktujte pred používaním tejto pomôcky svojho predajcu. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo materiálnym škodám. Nikdy nepoužívajte svoj skúter na prepravu osôb nad rámec jeho určenia, ktoré sú uvedené v tomto návode.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE**POZOR**

Pri vystavení vonkajším zdrojom tepla sa povrch môže zahriať sa teplota povrchov môže zvýšiť.

UPOZORNENIE

Nabíjačku nepripájajte cez predlžovací kábel.

UPOZORNENIE

Demontáž riadiacej jednotky, motora alebo nabíjačky neoprávnenou osobou je zakázaná a vedie k strate záruky.

UPOZORNENIE

Nejazdite na skútri po cestách ani diaľniciach.

**UPOZORNENIE**

Nepoužívajte svoj skúter, ak ste pod vplyvom alkoholu, liekov alebo iných látok, ktoré môžu ovplyvniť vašu schopnosť riadiť.

**UPOZORNENIE**

Buďte opatrní pri jazde v rušných oblastiach alebo nákupných centrách.

**UPOZORNENIE**

Skúter sa v žiadnom prípade nesmie používať ako sedadlo v motorovom vozidle.

**UPOZORNENIE**

Nesnažte sa zdvíhať skúter za iné časti ako za rám (napríklad za sedadlo alebo kryty).

**UPOZORNENIE**

Nedovoľte deťom bez dozoru zdržiavať sa v blízkosti skútra počas nabíjania.

**UPOZORNENIE**

Počas jazdy držte ruky ďalej od pneumatík. Majte na pamäti, že voľné oblečenie sa môže zachytiť v hnacích kolesách.



BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

UPOZORNENIE

Táto pomôcka nie je určená na používanie v elektronických bezpečnostných systémoch, ako sú priechodové detektory kovov alebo elektromagnetické systémy proti krádeži, ani v ich blízkosti; v tesnej blízkosti týchto systémov môže dôjsť k zhoršeniu funkčnosti pomôcky.

UPOZORNENIE

Táto pomôcka nie je bezpečná pri používaní v prostredí magnetickej rezonancie (MR) a nemala by sa používať v blízkosti iných moderných zdravotníckych prístrojov, ako sú elektroauterizačné, elektrochirurgické a diatermické prístroje.

UPOZORNENIE

Neupravujte skúter; v takom prípade zaniká záruka.

UPOZORNENIE

Nesadajte si na skúter počas prepravy v pohybujúcom sa vozidle.

UPOZORNENIE

Po svahu jazdite priamo nahor alebo nadol, nikdy cúvaním. Nepredvídateľné pohyby alebo jazda sem a tam môžu zvýšiť riziko prevrátenia. Zmeny sklonu môžu znížiť stabilitu. Za žiadnych okolností nejazdite po svahu, ktorého sklon presahuje maximálny uhol stability tohto skútru.

UPOZORNENIE

Keď je skúter zapnutý, nepoužívajte ručné vysielачky, ako sú vysielачky CB (občianske pásmo), ani nezapínajte osobné komunikačné zariadenia, ako sú mobilné telefóny.

UPOZORNENIE

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

ÚVOD

Tento návod na použitie obsahuje dôležité informácie o používaní výrobku. Aby ste zaistili bezpečnosť pri používaní výrobku, pozorne si prečítajte návod na použitie a riadte sa bezpečnostnými pokynmi. Model skútra a jeho jedinečné identifikačné číslo nájdete na štítku na ráme pod sedadlom.

PREDSLOV

Ďakujeme vám za dôveru prejavenu značke Kid-Man®. Každý výrobok je skontrolovaný vo výrobe a dodáva sa v bezchybnom stave. Prajeme vám veľa úspechov a dúfame, že výrobok spoločnosti UAB Kasko Group | Kid-Man® zlepší váš každodenný život.

ZÁRUKA

Záruku na výrobok poskytujeme na 24 mesiacov od dátumu nákupu. Spoločnosť nezodpovedá za poškodenie výrobku, ak sú vykonané neautorizované úpravy bez súhlasu výrobcu. Vzťahuje sa to aj na prekročenie maximálneho povoleného zaťaženia alebo nesprávne používanie výrobku. Záruka je platná iba s kompletne vyplneným záručným listom. UAB „Kasko Group“ o tom, či sa na problém vzťahuje záruka, rozhodne do 4 týždňov od prijatia reklamácie výrobku od kupujúceho. Ak sa na problém nevzťahuje záruka

OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI

Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie, ktoré vznikne v dôsledku:

- Nedodržania pokynov uvedených v tomto návode na použitie,
- Nesprávneho používania,
- Prirodzeného opotrebovania,
- Nesprávnej montáže alebo nastavenia vykonaného kupujúcim alebo v dôsledku technických úprav vykonaných treťou stranou,
- Používania neschválených doplnkov od tretej strany namiesto schválených doplnkov od výrobcu,
- Neautorizovaných úprav a/alebo používania nevhodných náhradných dielov.

NORMY A PREDPISY

Skúter spĺňa požiadavky:

- a) ISO 7176-4: Požiadavky na spotrebu energie a teoretický dojazd za štandardných skúšobných podmienok;
- b) ISO 7176-8: Požiadavky a skúšobné metódy pre statickú, nárazovú a únavovú pevnosť;
- c) ISO 7176-9: Požiadavky na klimatické skúšky;

ŽIVOTNOSŤ

Predpokladaná životnosť motora skútra sa zvyčajne pohybuje okolo troch rokov, čo znamená, že pri bežnom používaní a pravidelnej

INFORMÁCIE O VÝROBKU

Výrobok: ELEKTRICKÝ SKÚTER

Model: SKUTA

REF.: 01-3580

ÚČEL URČENIA A INDIKÁCIE

Účelom určenia tejto pomôcky je zabezpečiť mobilitu osobám, ktoré sú obmedzené na sedenie, ale sú schopné ovládať skúter.

URČENÍ POUŽÍVATELIA

Skúter je navrhnutý pre snadnú prepravu osôb. Je určený pre jednu osobu s maximálnou hmotnosťou 136 kg a nie je určený na prepravu spolujazdcov (vrátane detí). Elektrický skúter je navrhnutý pre dospelých užívateľov, nie je určený na prepravu nákladu, a nie je určený pre osoby mladšie ako 16 rokov. Elektrický skúter je dopravný prostriedok určený na kompenzáciu obmedzenej pohyblivosti. Tento skúter nie je vhodný pre osoby s hemiplegiou alebo paraplegiou a nie je určený pre osoby s mentálnym postihnutím.

Pomôcka je určená na zabezpečenie mobility osobám so zníženou pohyblivosťou, ktoré ju používajú v sediacej polohe, prípadne za prítomnosti sprievodcu.

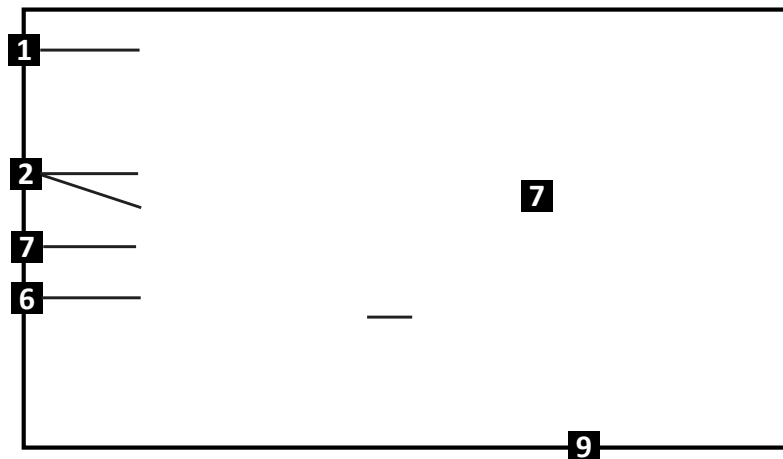
KONTRAINDIKÁCIE

Pri používaní skútra k jeho účelu určenia nie sú známe žiadne kontraindikácie.

OZNAČENIE VÝROBKU

Identifikačný štítok je pripevnený k rámu výrobku (viď obrázok).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



POZOR

Skúter môžu používať aj iné osoby. Pred použitím je potrebné skúter dôkladne vyčistiť a dezinfikovať. Následne je potrebné nechať autorizovaný servis skontrolovať technický stav a opotrebovanie a v prípade potreby vykonať opravu.

OBSAH BALENIA

Skúter SKUTA sa dodáva v kartónovom obale a je hneď pripravený na použitie. Ak je to možné, po rozbalení si kartónový obal uschovajte. Možno ho budete potrebovať neskôr na uskladnenie alebo vrátenie skútra.

Po prevzatí zásielky skontrolujte, či výrobok nebol počas prepravy poškodený.

- i** Ak zistíte známky poškodenia, okamžite kontaktujte prepravnú spoločnosť.
- i** Skontrolujte obsah balenia. Ak niektorý z nižšie uvedených dielov chýba, kontaktujte miestneho predajcu.

Obsah balenia:

1. 1 x elektrický skúter
2. 1 x sedadlo s lakťovými opierkami
3. 1 x košík
4. 1 x sada batérií (namontované alebo samostatné)
5. 2 x bočné zrkadlá
6. 1 x stĺpik sedadla s aretačným kolíkom
7. 2 x nastavovací nástroj (ak je súčasťou balenia)
8. 2 x kľúče
9. 1 x nabíjačka batérie
10. Návod na použitie

DIELY A FUNKCIE

Prehľad

Jedná sa o skúter so skladacím rámom a ergonomickým systémom riadení pomocou riadidiel.

1. Bočné zrkadlá
2. Ovládací panel
3. Košík
4. Nastavovací gombík riadidiel
5. Predné koleso
6. Sedadlo s laktovými opierkami
7. Sada batérií
8. Stúpadlo
9. Rukoväť
10. Zadné koleso / hnacie koleso
11. Stabilizačné kolieska
12. Kľúč
13. Riadidlá
14. Páčka voľnobehu

i

Z dôvodu neustáleho vývoja sa konfigurácia skútra môže mierne líšiť od skútra opísaného v tomto návode.



ZOSTAVENIE SKÚTRA**Zostavenie skútra:**

Váš skúter sa dá rozložiť na päť hlavných častí:

1. Sedadlo
2. Zadný rám
3. Sada batérií
4. Predný rám
5. Košík

**UPOZORNENIE**

Nezdvíhajte ťažšie bremená, ako zvládnete. V prípade potreby poproste o pomoc.

ZOSTAVENIE SKÚTRA**Zostavenie skútra SKUTA:**

1. Zasuňte hornú časť sedlovky do spodnej časti sedlovky (obrázok č. 1).
2. Nastavte požadovanú výšku a zarovnajte nastavovacie otvory.
3. Na zaistenie stĺpika sedadla použite aretačný kolík a zasuňte ho až na doraz (obrázok č. 2).
4. Namontujte sadu batérií umiestnením do príslušnej polohy (obrázok č. 3).
5. Pripevnite sedadlo nasadením na sedlovku. Otočte sedadlo, kým nezacvakne a nezaistí sa (obrázok č. 4).
6. Zdvihnite operadlo do zvislej polohy, až kým nebude úplne vytiahnuté.
7. Zdvihnite riadidlá a zaistite ich dotiahnutím nastavovacieho gombíka riadidiel v smere hodinových ručičiek (obrázok č. 5).
8. Vložte košík do držiaka na riadidlách (obrázok č. 6).

Zloženie skútra SKUTA:

- 6.



UPOZORNENIE

Pri montáži dávajte pozor, aby si nezachytili prsty alebo odev.

Pred použitím vždy skontrolujte, či sú riadidlá správne zaistené, jemným zatlačením alebo potiahnutím. V prípade potreby gombík opäť dotiahnite.



UPOZORNENIE

Nezdvíhajte skúter za sedadlo, batériu, košík ani riadidlá.

Najskôr odmontujte všetky diely (pozri návod) a potom zdvíhajte za hlavný rám. Hmotnosť: ~8 – 10 kg (líši sa podľa modelu).

POUŽITIE

Pred používaním

Pred použitím sa uistite, že je batéria úplne nabitá a bezpečne namontovaná. Sedadlo musí byť správne zaistené a riadidlá nastavené do pohodlnej polohy. Zapnite skúter vložení kľúča do spínača. Rozsvieti sa indikátor stavu batérie a zobrazí aktuálnu úroveň nabitia. Nastavte maximálnu rýchlosť jazdy pomocou otočného ovládača na ovládacom paneli – ikona korytnačky označuje najpomalšie nastavenie, zatiaľ čo ikona zajaca označuje najrýchlejšie (obrázok č. 8).

Jazdenie

Pre pohyb smerom dopredu jemne stlačte palcom pravú stranu páčky regulátora. Pre pohyb dozadu stlačte ľavú stranu. Po uvoľnení

POUŽITIE

Nasadnutie a zosadnutie

Postavte sa vedľa skútra a otočte sedadlo smerom k sebe pomocou otočnej páčky sedadla (obrázok č. 10). Opatrne si sadnite a otočte sedadlo dopredu, kým sa nezaistí. Pred jazdou sa vždy uistite, že je sedadlo zaistené.

Pred nasadnutím alebo zosadnutím vytiahnite kľúč zo spínača, aby ste zabránili náhodnému pohybu. Uistite sa, že máte nohy bezpečne umiestnené na nášlapnej plošine a že je skúter na stabilnom, rovnom povrchu.

Na bezpečné zosadnutie skúter najprv úplne zastavte. Vždy predtým, ako vstanete, vytiahnite kľúč zo zapaľovania – zabránite tak náhodnému pohybu.

Pomocou páčky na otáčanie sedadla otočte sedadlo do strany a uistite sa, že sa v tejto polohe zaistilo. Potom pomaly vstaňte a zostúpte zo skútra. Na vstávanie použite lakťové opierky (obrázok č. 11). Sedadlo môžete nechať otočené do strany, aby sa vám nabudúce ľahšie sadalo.



UPOZORNENIE

Pred nasadaním a zosadaním vždy vyberte kľúč, aby ste zabránili náhodnému pohybu.

Nastavenie spätných zrkadiel (ak sú súčasťou výbavy)

Ak má váš skúter spätné zrkadlá, môžete ich nastaviť tak, aby ste mali lepší výhľad. Jemne nadvihnite krytku, povolte skrutku, otočte

OBSLUHA

Brzdový systém

Skúter je vybavený elektromagnetickými brzdami. Tieto brzdy sa automaticky aktivujú, keď uvoľníte ovládaci páčku.

Brzdový systém funguje len vtedy, ak je páčka voľnobehu nastavená do polohy jazdy. Ak je páčka v režime voľnobehu, brzdy sú vypnuté. Pred prevádzkou sa vždy uistite, že je skúter v režime jazdy.

Pozrite si obrázok č. 8

Páčka ovládania rýchlosti

Ovládacia páčka riadi pohyb skútra dopredu a dozadu.

- Položte pravú ruku na pravú rukoväť a ľavú ruku na ľavú rukoväť.
- Pre pohyb dopredu jemne stlačte pravú stranu ovládacej páčky pravým palcom.
- Pre pohyb dozadu jemne stlačte ľavú stranu ovládacej páčky ľavým palcom.
- Pre zastavenie uvoľnite páčku. Páčka sa automaticky vráti do stredovej polohy „stop“ a aktivujú sa elektromagnetické brzdy.

Kľúčový spínač

- Vloženie kľúča do kľúčového spínača a otočením do polohy „ON“ (zapnuté) skúter zapnete.
- K vypnutiu skútra otočte kľúč do polohy „OFF“ (zapnuté) a vyberte ho.

Hoci kľúč môže zostať v spínači aj po vypnutí, odporúča sa ho vybrať, keď skúter nepoužívate, aby sa zabránilo neoprávnenému používaniu.

OBSLUHA**Schody**

Ak potrebujete prekonať so skútrom schody, vždy požiadajte o pomoc dve osoby - jednu vpredu a jednu vzadu (obrázok č. 14). Rozložte skúter na menšie časti pre jednoduchšiu manipuláciu (sedadlo, akumulátor, rámy), aby sa s ním ľahšie manipulovalo. Pri dvíhaní úplne alebo čiastočne zmontovaného skútra:

1. Osoba vzadu má skúter mierne nakloniť a pevne držať zadný rám alebo rukoväť.
2. Osoba vpredu má uchopiť spodnú časť predného rámu, v žiadnom prípade nie košík ani riadidlá.
3. Opatrne zdvihnite skúter a schádzajte schod po schode. Skúter neskláňajte, kým osoba vpredu nedosiahne ďalší schod.

Pri schádzaní po schodoch postupujte podľa tých istých krokov v opačnom poradí.

**UPOZORNENIE**

Nikdy nejazdite so skútrom po schodoch.

**UPOZORNENIE**

Skúter nie je určený na použitie ako sedadlo v motorových vozidlách. Vždy sa presuňte na vhodné sedadlo v aute a skúter zaistite samostatne.

**UPOZORNENIE**

ZÁKLADNÉ RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak **kontrolka batérie** začne **blikať**, skúter zaznamenal systémovú chybu. Na identifikáciu a nahlásenie problému postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Uvoľnite ovládaciu páčku, potom skúter vypnite a opäť zapnite.
 - Ak sa chyba odstráni, pokračujte v bežnom používaní.
 - Ak chyba pretrváva, pokračujte krokom 2.
2. Vypnite skúter a plne nabite batériu.
 - Po nabití skúter znovu zapnite.
 - Ak sa chyba stále zobrazuje, pokračujte krokom 3.
3. Počítajte počet bliknutí na symbole batérie.
 - Kontrolka niekoľkokrát blikne a potom zhasne.
 - Počítajte počet bliknutí medzi pauzami a tento kód oznámte predajcovi alebo servisnému technikovi.

Referenčná tabuľka kódov blikania:

BATÉRIE A NABÍJANIE**Pred nabíjaním****UPOZORNENIE**

Pred použitím si prečítajte všetky pokyny týkajúce sa batérií a nabíjačky. Používajte iba nabíjačku dodanú so skútrom. Nepokúšajte sa nabíjať pomocou automobilovej alebo neschválenej nabíjačky.

Ukazovateľ stavu batérie zobrazuje úroveň nabitia pomocou farebnej stupnice:

Zelená: Plne nabitá

Žltá: Stredná úroveň nabitia (pokračujte v používaní s opatrnosťou)

Červená: Nízky stav nabitia – ihneď dobite batérie

Najpresnejší údaj získate počas jazdy po suchom a rovnom povrchu pri maximálnej rýchlosti.

Prvé nabitie batérií

Skúter SKUTA je vybavený dvoma uzavretými bezúdržbovými batériami 12 V typu deep-cycle (pripravené na časté úplné vybitie). Pred prvým použitím batérií ich úplne nabite aspoň po **8 až 14 hodín** pomocou dodanej externej nabíjačky.

Nabíjanie skútra:

Počas nabíjania je pohyb skútra a zobrazenie údajov na displeji zablokované. Ide o normálny stav.

Batérie môžete nabíjať dvoma spôsobmi:

Spôsob č. 1

BATÉRIE A NABÍJANIE

Frekvencia a správny postup nabíjania

Každodenné používanie: Skúter nabíjajte po každom dni používania po dobu 8 – 14 hodín. Pre optimálny výkon, nechajte nabíjačku zapnutú ešte 4 hodiny po tom, čo indikátor nabitia ukáže, že sú batérie plne nabité.

Indikátory nabíjačky

Červená – prebieha nabíjanie

Zelená – nabíjanie dokončené (95 %) – je aktivované udržiavacie nabíjanie



UPOZORNENIE

NEVYKONÁVAJTE NASLEDUJÚCE:

Nepoužívajte predlžovacie káble. Nenabíjajte v mokrých alebo nevetraných priestoroch. Nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti nabíjačky. Nenabíjajte skúter, keď je na ňom osoba. Neotvárajte kryt nabíjačky. Nepoužívajte poškodené káble alebo konektory. Nevystavujte nabíjačku dažďu ani snehu, ktoré nie sú voči nim odolné.



POZOR

Vždy – pripojte nabíjačku priamo do uzemnenej 3-kolíkovej zásuvky. Používajte výhradne dodanú nabíjačku. Ak je nabíjačka horúca, nechajte ju pred uskladnením vychladnúť. Pred použitím skontrolujte všetky súčasti nabíjačky. Ak zistíte poškodenie, kontaktujte svojho predajcu.

	Pred použitím	Každý týždeň	Každý mesiac	Každý rok
Skontrolujte brzdy a odskúšajte brzdenie na rovnej ploche	X			
Skontrolujte, či nie sú poškodené káble ovládania a riadenia	X			
Skontrolujte, či plné pneumatiky nemajú sploštené miesta	X			
Skontrolujte, či laktové opierky nie sú uvoľnené alebo poškodené	X			
Skontrolujte káblové zväzky, konektory a izoláciu		X		
Skontrolujte, či konektory nabíjačky a riadiacej jednotky nie sú korodované		X		
Skontrolujte tlak v pneumatikách (ak sú pneumatiky plnené vzduchom)		X		
Skontrolujte stabilizačné kolieska, či nie sú opotrebované a či majú správnu výšku			X	
Skontrolujte opotrebenie pneumatík a v prípade potreby ich vymeňte				

ČISTENIE A DEZINFEKCIA

Na čistenie rámu, riadidiel a výbavy použite vlhkú handričku a jemný neabrazívny čistiaci prostriedok. Zabráňte poškriabaniu povrchov. Nepoužívajte agresívne chemikálie ani hrubé čistiace prostriedky. Pneumatiky a nárazníky môžete ošetriť tenkou vrstvou prípravku na gumu alebo vinyl.

Kolesá čistite vlhkou kefou zo syntetických vlákien (nikdy nepoužívajte drôtenú kefu). Na dezinfekciu použite schválený neagresívny dezinfekčný prostriedok. Naneste sprej alebo utrite podľa pokynov výrobcu prostriedku. Pred použitím nechajte všetky elektronické časti dôkladne vyschnúť, než skúter znovu použijete.

V prípade potreby očistite skúter schváleným dezinfekčným prostriedkom. Pred použitím sa uistite, že je dezinfekčný prostriedok pre váš výrobok bezpečný.

Skúter skladujte v suchom, čistom a dobre vetranom prostredí, chránenom pred priamym slnečným žiarením a extrémnymi teplotami. Pri dlhodobom skladovaní (viac ako 3 mesiace) postupujte podľa týchto odporúčaní:

- Pred uskladnením batérie úplne nabite.
- Vyberte súpravu batérií zo skútra.
- Počas skladovania batérie pravidelne dobíjajte, aby nedošlo k ich trvalému poškodeniu.
-

SKLADOVANIE

Podmienky prostredia

Skúter uchovávať v týchto podmienkach:

- obmedzenie teploty -10 °C až +50 °C;
- relatívna vlhkosť 30 % až 70 %;
- atmosférický tlak 86 kPa až 106 kPa.

OPÄTOVNÉ POUŽITIE

Skúter je vhodný na opakované použitie. Pred opakovaným použitím vykonajte nasledujúce kroky:

Vykonajte kompletné čistenie a dezinfekciu (viď časť „ČISTENIE A DEZINFEKCIA“).

Vykonajte technickú a bezpečnostnú kontrolu (viď kapitola „ÚDRŽBA“). V prípade potreby vymeňte batérie a opotrebované súčasti.

Skúter prispôbte novému používateľovi v súlade s používateľskou príručkou a servisnou dokumentáciou výrobcu výrobcu.

LIKVIDÁCIA

Pri likvidácii skútra postupujte ekologicky a v súlade s predpismi. Výrobok obsahuje recyklovateľné komponenty, ako sú kov, plast, elektronika, batérie a penové materiály. Dodržiavajte miestne a vnútroštátne predpisy o likvidácii odpadu. Pre správnu likvidáciu skútra a jeho častí kontaktujte autorizovaného predajcu, miestne zariadenie na zber odpadu alebo miestnu recyklačnú službu.

ŠPECIFIKÁCIE

Model	SKUTA
Celková dĺžka (s košíkom) (cm)	112
Celková šírka (cm)	55 - 69
Celková výška (cm)	104
Celková hmotnosť (kg)	46
Hĺbka sedadla (cm)	38
Výška sedadla (cm)	52 - 56
Šírka sedadla (cm)	43.5
Výška operadla (cm)	37
Vzdialenosť medzi laktovou opierkou a sedadlom (cm)	20
Dĺžka laktových opierok (cm)	26.5
Šírka laktových opierok (cm)	4.5
Priemer predného/zadného kolesa (cm)	19 / 19
Minimálny polomer otočenia (cm)	250
Maximálne zaťaženie (kg)	136
Maximálna rýchlosť dopredu (km/h)	8
Výška prekonateľnej prekážky (cm)	4.5
Minimálna šírka dverí (cm)	

SL

SIMBOLI

V teh navodilih za uporabo so opozorila označena s simboli. Opozorilne simbole spremlja naslov, ki opredeljuje resnost nevarnosti ali zagotavlja osnovne informacije.

i Podaja osnovne informacije, priporočila in napotke za učinkovito in nemoteno uporabo.



OPOZORILO/PREVIDNOST - napis opozarja na potrebno previdnost pri uporabi pripomočka. Opozarja tudi na to, da je v zadevni situaciji potrebna ozaveščenost ali ukrepanje upravljavca, da bi preprečili neželene posledice.



POZOR! Ta znak se uporablja za zelo pomembne dele, ki zadevajo vašo varnost. Prosimo vas, da si ogledate navodila za uporabo.

VARNOSTNE INFORMACIJE

OPOZORILO

Nepravilna uporaba lahko povzroči nevarno situacijo.

OPOZORILO

Gre za kompakten mobilni skuter, zasnovan za uporabo v zaprtih prostorih in na prostem. Bodite previdni pri zavijanju, vožnji

VARNOSTNE INFORMACIJE



OPOZORILO

Nevarnost električnega udara. Kovinske predmete hranite stran od priključnih sponk za baterije. Lahko pride do električnega udara.



OPOZORILO

Otrokom ne dovolite, da se igrajo v bližini skuterja ali z njim upravljajo.



OPOZORILO

Nevarnost nesreč. Nepravilno nastavljene ali nedelujoče varnostne naprave (zavore, baterija) lahko privedejo do nastanka nesreče. Pred uporabo skuterja vedno preverite, ali varnostne naprave delujejo, prav tako pa poskrbite za njihovo redno pregledovanje s strani pooblaščenega prodajalca.



OPOZORILO

Nevarnost nesreč. Preberite in upoštevajte navodila, ki izhajajo iz priročnika za lastnika. Tega izdelka ali katere koli dodatne opreme ne uporabljajte, dokler teh navodil niste skrbno prebrali in jih razumeli. Če ne razumete opozoril, previdnostnih ukrepov ali navodil, se pred uporabo tega izdelka obrnite na prodajalca. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb oziroma materialne škode. Mobilnostnega skuterja nikoli ne poskušajte uporabiti prek njegovih omejitev (kot so opisane v tem priročniku).



VARNOSTNE INFORMACIJE**PREVIDNOST**

Temperatura površin se lahko poveča ob izpostavljenosti zunanjim virom toplote.

**OPOZORILO**

Ne uporabljajte podaljškov za polnjenje baterij.

**OPOZORILO**

Razstavljanje krmilnika, motorja ali polnilnika s strani nepooblaščenih oseb ni dovoljeno in razveljavi garancijo.

**OPOZORILO**

Z mobilnostnim skuterjem se ne vozite po javnih cestah ali avtocestah.

**OPOZORILO**

Mobilnostnega skuterja ne uporabljajte, če ste pod vplivom alkohola, zdravil ali drugih snovi, ki lahko vplivajo na vaše sposobnosti vožnje.

**OPOZORILO**

Bodite posebej previdni pri vožnji v gneči ali nakupovalnih središčih.

**OPOZORILO**

Mobilnostni skuter se ne sme uporabljati kot sedež v motornem vozilu.

**OPOZORILO**

Mobilnostnega skuterja ne dvigujte za noben drug del razen za okvir (npr. sedež ali ohišje).

**OPOZORILO**

Otrokom ne dovolite zadrževanja v bližini skuterja med polnjenjem baterije.

**OPOZORILO**

Med vožnjo držite roke stran od koles. Pazite na ohlapna oblačila, ki se lahko ujamejo v pnevmatike pogonskih koles.

VARNOSTNE INFORMACIJE

OPOZORILO

Pripomoček ni namenjen uporabi v bližini elektronskih varnostnih sistemov, kot so prehodni detektorji kovin ali elektromagnetni sistemi proti kraji, njihova bližina lahko poslabša delovanje pripomočka.

OPOZORILO

Pripomoček ni primeren za uporabo v okolju z magnetno resonanco (MRI) in se ne sme uporabljati v bližini napredne medicinske opreme, kot so elektroavter, elektrokirurške enote ali oprema za diatermijo.

OPOZORILO

Mobilnostnega skuterja ne smete spreminjati na noben način; v nasprotnem primeru garancija preneha veljati.

OPOZORILO

Med vožnjo v premikajočem se motornem vozilu ne sedite na mobilnostnem skuterju.

OPOZORILO

Po klanecu vozite samo naravnost navzgor ali navzdol, nikoli vzvratno. Sunkoviti premiki ali premikanje naprej in nazaj lahko povečajo tveganje za prevrnitev. Spremembe naklona lahko zmanjšajo stabilnost. V nobenem primeru ne vozite po klanecu, ki presega največji dovoljeni naklon za ta mobilnostni skuter.

OPOZORILO

Ne uporabljajte ročnih oddajnikov, kot so CB-radijske postaje, in ne vklaplajte osebnih komunikacijskih naprav, kot so mobilni telefoni, medtem ko je skuter vklopljen.

OPOZORILO

Bodite pozorni na bližnje oddajnike, kot so radijske in televizijske postaje, in se izogibajte njihovi neposredni bližini.

SPLOŠNO

UVOD

Ta navodila za uporabo vsebujejo pomembne informacije o ravnanju z izdelkom. Za zagotovitev varnosti pri uporabi izdelka, skrbno preberite navodila za uporabo in upoštevajte varnostna navodila. Model mobilnostnega skuterja in njegovo edinstveno identifikacijsko številko najdete na nalepki, ki je nameščena na okvirju šasije pod sedežem.

PREDGOVOR

Zahvaljujemo se vam za izkazano zaupanje v blagovno znamko Kid-Man. Vsak izdelek je tovarniško pregledan in odposlan v brezhibnem stanju.

Želimo vam veliko zadovoljstva, obenem pa upamo, da bo izdelek Kid-Man® družbe UAB Kasko Group pozitivno vplival na vaše vsakodnevno življenje.

GARANCIJA

Za izdelek izdajamo 24-mesečno garancijo, ki velja od datuma njegovega nakupa. Vsaka nepooblaščen sprememba brez odobritve proizvajalca, bodo povzročile nično in neveljavno odgovornost proizvajalca. To vključuje prekoračitev največje obremenitve s strani uporabnika in nepravilno uporabo izdelka. Garancija velja le s popolnoma izpolnjenim garancijskim listom.

Družba UAB »

OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec ne odgovarja za škodo, ki nastane zaradi:

- neupoštevanja navodil za uporabo,
- nepravilne uporabe,
- običajne obrabe in izrabe,
- nepravilne montaže ali namestitve s strani kupca ali tehničnih prilagoditev, izvedenih s strani tretje osebe,
- uporabe neodobrene dodatne opreme s strani tretje osebe, namesto uporabe odobrene dodatne opreme proizvajalca,
- nepooblaščenih prilagoditev in/ali uporabe neustreznega nadomestnega dela.

STANDARDI IN PREDPISI

Skuter izpolnjuje naslednje zahteve:

- A) ISO 7176-4: Zahteve glede porabe energije in teoretičnega dosega v standardnih preskusnih pogojih;
- b) ISO 7176-8: Zahteve in preskusne metode za statično, udarno in trajno nihajno trdnost;
- c) ISO 7176-9: Zahteve za klimatske preskuse;

ŽIVLJENJSKA DOBA

Pričakovana življenjska doba motorja mobilnostnega skuterja je običajno tri (3) leta, kar pomeni, da bi motor mobilnostnega skuterja ob normalni uporabi in rednem vzdrževanju moral delovati približno tri (3) leta. Skuterja ne odložite med navadne odpadke (glejte poglavje »ODSTRANJEVANJE«).

PODATKI O IZDELKU**Izdelek:** ELEKTRIČNI SKUTER**Model:** SKUTA**REF:** 01-3580**PREDVIDENI NAMEN IN INDIKACIJE**

Pripomoček je namenjen zagotavljanju mobilnost osebam, ki so omejene na sedeči položaj in so sposobne upravljati mobilnostni skuter.

PREDVIDENI UPORABNIKI

Skuter je zasnovan za prevoz ene osebe. Zasnovan je za uporabo ene (1) osebe z največjo telesno maso 136 kg; prevoz drugih oseb ni dovoljen. Električni skuter je namenjen za prevoz odraslih oseb, ne za prevoz blaga. Prav tako ni primeren za osebe, mlajše od 16 let. Mobilnostni skuter je prevozno sredstvo, namenjeno kompenzaciji ljudi z omejene mobilnostjo. Skuter ni primeren za osebe s hemiplegijo ali paraplegijo, ne smejo ga uporabljati osebe z duševnimi motnjami.

**OPOZORILO****Nevarnost nesreč.**

Ne prekorajte največje dovoljene obremenitve skuterja.

Pripomoček je namenjen zagotavljanju mobilnosti oseb, ki so omejene na sedeči položaj. Uporaba je dovoljena le ob prisotnosti spremljevalca.

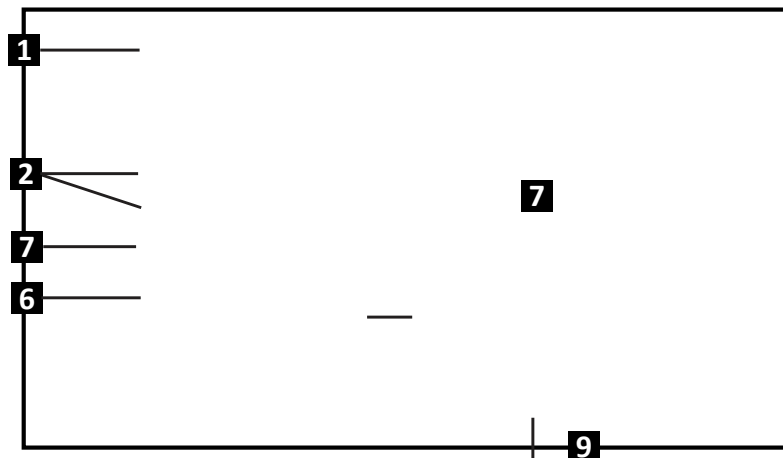
KONTRAINDIKACIJE

Pri uporabi skuterja v skladu z njegovim predvidenim namenom, ni znanih kontraindikacij.

OZNAKA IZDELKA

Izdelek je opremljen z identifikacijsko etiketo (glejte sliko).

1. Product
2. Model
3. Size (seat width)
4. Maximum load
5. Manufacturer / contact details
6. Date of manufacture
7. UDI / SN code
8. CE mark
9. Consult instructions for use



PREVIDNOST

Skuter je primeren za uporabo s strani drugih oseb. V ta namen je treba skuter predhodno temeljito očistiti in dezinficirati. Pooblaščen servisni zastopnik mora nato preveriti splošno stanje in obrabo vseh sestavnih delov mobilnostnega skuterja ter jih po potrebi popraviti.

VSEBINA PAKETA

Mobilnostni skuter SKUTA je dobavljen v kartonski embalaži in je pripravljen za uporabo. Prosimo vas, da po končanem razpakiranju skuterja shranite njegovo kartonasto embalažo (če je to mogoče). Embalažo boste morda potrebovali za shranjevanje ali vračilo. Ob prejemu paketa preverite, ali je prišlo do poškodb med prevozom.

- i** Če opazite poškodbe, takoj obvestite prevoznika.
- i** Preverite tudi vsebino paketa. Če kateri od spodaj navedenih delov manjka, o tem nemudoma obvestite vašega lokalnega prodajalca.

Vsebina paketa:

1. 1 x električni skuter
2. 1 x sedež z naslonoma za roke
3. 1 x košara
4. 1 x komplet baterij (vgrajen ali ločeno)
5. 2 x stranski ogledali
6. 1 x nosilec sedeža z zatičem
7. 2 x komplet nastavljalnega orodja (če je priloženo)
8. 2 x ključa
9. 1 x polnilnik
10. navodila za uporabo

SESTAVNI DELI IN FUNKCIJE

Pregled

Gre za mobilnostni skuter z zložljivim okvirjem in ergonomsko oblikovanim krmilnim drogom.

1. vzratni ogledali
2. upravljalna konzola
3. košara
4. gumb za nastavitev krmilnega droga
5. sprednje kolo
6. sedež z naslonoma za roke
7. baterijski sklop
8. opora za noge
9. ročaj
10. zadnje kolo/pogonsko kolo
11. kolesi proti prevračanju
12. ključ
13. krmilni drog
14. ročica za prosti tek

i Zaradi nenehnih izboljšav izdelka se lahko konfiguracija vašega mobilnostnega skuterja nekoliko razlikuje od skuterja, prikazanega v tem priročniku.



SESTAVLJANJE SKUTERJA**Za razstavljanje skuterja:**

Vaš skuter je mogoče razstaviti na pet (5) glavnih delov:

1. sedež
2. zadnji okvir
3. komplet baterij
4. sprednji okvir
5. košara

**OPOZORILO**

Ne dvigujte bremen, ki presegajo vaše zmognosti. Po potrebi prosite za pomoč.

SESTAVLJANJE SKUTERJA**Za sestavljanje skuterja SKUTA:**

1. Vstavite zgornji del sedeža v spodnji del (slika 1).
2. Nastavite želeno višino in poravnajte odprtine.
3. Zatič vstavite do konca, da pritrdite nosilec (slika 2).
4. Vstavite komplet baterij tako, da ga namestite na predvideno mesto (slika 3).
5. Namestite sedež na nosilec. Zavrtite sedež, dokler ne zasluži klika in se ne zaskoči (slika 4).
6. Dvignite naslon sedeža do konca.
7. Dvignite krmilni drog in ga pritrdite tako, da gumb zavrtite v smeri urinega kazalca (slika 5).
8. Vstavite košaro v nosilec na krmilu (slika 6).

Za zlaganje mobilnostnega skuterja SKUTA:

1. Izklopite skuter in izvlecite ključ.
2. Zložite naslonjalo sedeža naprej, tako da ga potisnete naprej.
- 3.

**OPOZORILO**

Pazite, da med sestavljanjem ne pride do ukleščenja prstov ali oblačil.

Pred uporabo vedno preverite, da je krmilni drog trdno zaklenjen, tako da ga nežno potisnete/povlečete. Po potrebi ponovno zategnite gumb.

**OPOZORILO**

Skuterja ne dvigujte za sedež, baterijski sklop, košaro ali krmilni drog.

Najprej odstranite vse dele (glejte priročnik), nato pa skuter dvignite za glavni okvir. Teža: ~8 - 10 kg (se razlikuje glede na model).

UPORABA**Pred uporabo**

Pred uporabo skuterja se prepričajte, da je baterija popolnoma napolnjena in pravilno nameščena. Sedež mora biti pravilno zaklenjen na svoje predvideno mesto, krmilni drog pa nastavljen v udoben položaj. Za vklop skuterja vstavite ključ v stikalo. Indikator baterije se bo prižgal in prikazal trenutno raven napolnjenosti.

Nastavite največjo hitrost z vrtljivim gumbom na upravljalni plošči – simbol želve označuje najnižjo hitrost, simbol zajca pa najvišjo (slika 8).

Vožnja

Za vožnjo naprej nežno pritisnite desno stran upravljalne ročice za vožnjo s palcem. Za vzvratno vožnjo pritisnite levo stran. Ko ročico

UPORABA

Vstopanje in izstopanje

Postavite se ob skuter in zavrtite sedež proti sebi z ročico za vrtenje sedeža (slika 10). Previdno se usedite in sedež zavrtite naprej, dokler se ta ne zaskoči na svoje mesto. Pred vožnjo preverite, da je sedež zaskočen.

Pred vstopanjem ali izstopanjem odstranite ključ iz stikala, da preprečite nenamerno premikanje skuterja. Poskrbite, da so stopala varno postavljena na oporo za noge in da je skuter na stabilni in ravni podlagi.

Da varno izstopite, najprej popolnoma ustavite skuter. Preden vstanete, vedno odstranite ključ iz stikala, s čimer preprečite nenamerno premikanje skuterja.

Z ročico za vrtenje sedeža obrnite sedež na stran in se prepričajte, da je v tem položaju sedež povsem zaskočen. Nato počasi vstanite in stopite s skuterja. Pri vstajanju uporabite naslone za roke (slika 11). Sedež lahko pustite obrnjen na stran.



OPOZORILO

Pred vstopanjem in izstopanjem vedno odstranite ključ, da preprečite nenamerno premikanje skuterja.

Nastavljanje ogledal (če so nameščena)

Če je vaš skuter opremljen z ogledali, jih lahko nastavite za boljšo vidljivost. Nežno odstranite pokrovček, odvijte vijak, nastavite ogledalo v zeleni položaj in vijak ponovno privijte (slika 12).

Nastavitev kota krmilnega droga

Krmilo nastavite po potrebi.

UPRAVLJANJE

Zavorni sistem

Skuter je opremljen z elektromagnetnimi zavorami. Te zavore se samodejno aktivirajo, ko prenehate pritiskati upravljalno ročico. Zavorni sistem deluje le v primeru, ko je ročica za prosti tek v položaju za vožnjo. Če je ročica v načinu potiskanja, so zavore izključene. Pred uporabo se vedno prepričajte, da je skuter v načinu vožnje.

Glejte sliko 8.

Upravljalna ročica za vožnjo

Upravljalna ročica za vožnjo omogoča premikanje skuterja naprej in nazaj.

- Desno roko položite na desni ročaj, levo roko pa na levi ročaj.
- Za vožnjo naprej pritisnite desno stran ročice z desnim palcem.
- Za vzvratno vožnjo pritisnite levo stran ročice z levim palcem.
- Spustite ročico, da zaustavite vožnjo skuterja. Ročica se samodejno vrne v sredinski položaj »STOP«, pri čemer se aktivirajo elektromagnetne zavore.

Stikalo, ki se upravlja s pomočjo ključa

- Vstavite ključ v stikalo in ga obrnite v položaj »ON«, da vklopite skuter.
- Za izklop skuterja obrnite ključ v položaj »OFF« in ga odstranite.

Ključ lahko ostane v stikalu, ko je skuter izklopljen, Priporočamo odstranitev ključa, da preprečite nepooblaščen uporabo skuterja.

UPRAVLJANJE**Stopnice**

Če morate skuter premakniti čez stopnice, vedno prosite za pomoč dveh oseb – ene spredaj in ene zadaj (slika 14). Skuter razstavite na manjše dele (sedež, baterijski sklop, okvirja), da bo rokovanje z njim lažje. Pri dvigovanju popolnoma ali delno sestavljenega skuterja:

1. Oseba, ki stoji zadaj, naj skuter rahlo nagne in ga trdno drži za zadnji okvir ali ročaje.
2. Oseba spredaj naj prime sprednji okvir. Skuterja se nikoli ne sme prijemati za košaro ali krmilni drog.
3. Skuter previdno dvignite in se premikajte po eno stopnico naenkrat. Skuterja ne spuščajte, dokler oseba, ki stoji spredaj, ne doseže naslednje stopnice.

Pri spuščanju uporabite enak postopek.

**OPOZORILO**

Nikoli se ne poskušajte vzpenjati ali spuščati po stopnicah med vožnjo na skuterju.

**OPOZORILO**

Mobilnostni skuter ni namenjen uporabi kot sedež v motornih vozilih. Vedno uporabite pravi sedež.

**OPOZORILO**

Izogibajte se nevarnemu dvigovanju, kot je prikazano v neustreznem primeru (če je primerno).

Pnevmatika

OSNOVNO ODPRAVLJANJE TEŽAV

Če začne **indikator baterije** na zaslonu **utripati**, je mobilnostni skuter zaznal sistemsko napako. Za prepoznavo in prijavo težave sledite spodnjim korakom:

1. Spustite upravljalno ročico za vožnjo (t. i. krmilna ročica »wigwag«), nato skuter izklopite (OFF) in ponovno vklopite (ON).
 - Če napaka izgine, nadaljujte z uporabo.
 - Če napaka vztraja, nadaljujte na korak št. 2.
2. Izklopite (OFF) skuter in baterijo popolnoma napolnite.
 - Po polnjenju, skuter ponovno vklopite (ON).
 - Če se napaka še vedno pojavlja, nadaljujte na korak št. 3.
3. Preštejte število utripov simbola za baterijo.
 - Lučka bo večkrat utripnila, nato pa se bo za kratek čas ustavila.
 - Preštejte utripe med premori in to sporočite prodajalcu ali pooblaščenemu serviserju.

Referenčna table kod utripanja:

BATERIJE IN POLNJENJE

Pred polnjenjem



OPOZORILO

Pred uporabo preberite navodila. Uporabljajte le polnilnik, ki je priložen mobilnostnemu skuterju. Ne uporabljajte neodobrenega polnilnika.

Indikator stanja baterije na upravljalni konzoli prikazuje raven napolnjenosti baterije z uporabo barvne lestvice:

Zelena: Popolnoma napolnjeno.

Rumena: Srednja napolnjenost (nadaljujte s previdno uporabo).

Rdeča: Nizka napolnjenost - takoj napolnite baterijo.

Za najbolj natančen prikaz preverite indikator baterije med vožnjo po suhi, ravni površini pri največji hitrosti.

Prvo polnjenje

Vaš mobilnostni skuter SKUTA je opremljen z dvema 12 V globoko-cikličnima, zaprtima baterijama, ki ne potrebujeta vzdrževanja. Pred prvo uporabo baterije polnite vsaj **8 do 14 ur** s pomočjo priloženega zunanega polnilnika.

Polnjenje skuterja

Med polnjenjem se skuter ne premika in prikaz na merilniku med polnjenjem. To je normalno delovanje.

Baterije lahko polnite na dva načina:

Način 1 – polnjenje prek priključka na skuterju (slika 15):

1.

BATERIJE IN POLNENJE

Pogostost polnjenja in navade.

Dnevna uporaba: Po vsakodnevni uporabi skuter polnite od 8 do 14 ur. Za optimalno delovanje pustite polnilnik priključen še dodatne 4 ure po tem, ko indikator pokaže, da sta bateriji polni.

Občasna uporaba:

Lučke polnilnika

Rdeča - polnjenje v teku

Zelena - polnjenje je končano (95 %) - aktivno vzdrževalno (trickle) polnjenje



OPOZORILO

NE:

Uporabljajte podaljškov. Opravljajte polnjenja v mokrih ali neprezračenih prostorih. Dovolite otrokom, da se brez nadzora zadržujejo v bližini polnilnika. Polnite skuterja, ko je v uporabi. Odpirajte ohišja polnilnika. Uporabljajte poškodovanih kablov ali priključkov. izpostavljajte polnilnika, ki ni zaščiten pred vremenskimi vplivi, dežju ali snegu.



PREVIDNOST

Vedno - priključite polnilnik neposredno v ozemljeno trifazno (3-polno) vtičnico. Uporabljajte le priloženi polnilnik. Pred shranjevanjem počakajte, da se polnilnik ohladi (če je segret). Pred uporabo preverite vse komponente polnilnika. Stopite v stik s prodajalcem v primeru odkritih poškodb.

	Pred uporabo	Enkrat na teden	Enkrat na mesec	Enkrat na leto
Preverite zavore in preizkusite zaviranje na ravni površini.	X			
Preverite upravljalno ročico in kabel krmilnega droga za morebitne poškodbe.	X			
Preverite morebitne deformacije na polnih pnevmatikah.	X			
Preverite naslona za roke glede zrahljanosti oziroma za poškodbe.	X			
Preverite kabelski snop, priključke in izolacijo.		X		
Preverite priključke polnilnika in krmilnika za korozijo.		X		
Preverite tlak v pnevmatikah (če so pnevmatske).		X		
Preglejte kolesa proti prevračanju za obrabo in ustrezno oddaljenost od tal.			X	
Preglejte obrabo pnevmatik in jih po potrebi zamenjajte.			X	

ČIŠČENJE IN RAZKUŽEVANJE

Za čiščenje okvirja, krmilnega droga in ohišja uporabite vlažno krpo in blag, neabraziven detergent. Pazite, da ne opraskate površin. Ne uporabljajte agresivnih kemikalij ali grobih čistilnih pripomočkov. Pnevmatike in odbijače lahko zaščitite z majhno količino sredstva za nego gume ali vinila.

Kolesa očistite z mokro krtačo iz sintetičnih vlaken (nikoli ne uporabljajte žične krtače). Za razkuževanje uporabite preizkušeno in odobreno neagresivno razkužilo. Razkužilo razpršite ali obrišite v skladu z navodili proizvajalca. Pred ponovno uporabo skuterja se prepričajte, da so vsi elektronski deli (upravljalna konzola, priključek za polnjenje, zadnji elektronski sklopi) popolnoma suhi.

Če je potrebno, skuter očistite z odobrenim razkužilom. Prepričajte se, da je razkužilo varno za uporabo na skuterju preden ga nanesete.

Mobilnostni skuter je treba hraniti v suhem, čistem in dobro prezračevanem okolju, zaščitenem pred neposredno sončno svetlobo in temperaturnimi ekstremi. Če skuter shranjujete za daljše časovno obdobje (več kot 3 mesece), upoštevajte naslednja priporočila:

- Pred shranjevanjem popolnoma napolnite baterije.
- Odstranite komplet baterij iz skuterja.
-

SHRANJEVANJE

Okoljski pogoji

Skuter hranite v naslednjih pogojih:

- Mejna vrednost temperature od -10 °C to + 50 °C.
- Relativna vlažnost od 30 % do 70 %.
- Atmosferski tlak od 86 kPa do 106 kPa.

PONOVNA UPORABA

Mobilnostni skuter je primeren za ponovno uporabo. Pred ponovno uporabo je treba opraviti naslednje:

Popolno čiščenje in razkuževanje (glejte poglavje »ČIŠČENJE IN RAZKUŽEVANJE«).

Tehnični in varnostni pregled (glejte poglavje »VZDRŽEVANJE«). Zamenjajte obrabljene dele.

Skuter je treba prilagoditi novemu uporabniku v skladu z uporabniškim priročnikom in s servisno dokumentacijo.

ODLAGANJE

Pri odlaganju skuterja bodite odgovorni do okolja. Izdelek je reciklabilen, kot so kovina, plastika, elektronika, baterije in penasti materiali. Upoštevajte vse lokalne in nacionalne predpise glede odlaganja. Za ustrezno odlaganje skuterja in njegovih delov, se obrnite na pooblaščenega prodajalca, lokalni zbirni center za odpadke ali občinsko službo za recikliranje.

O vsakem resnem zapletu, do katerega je prišlo v zvezi s pripomočkom, je treba obvestiti družbo UAB Kasko Group | Kid-Man® in

SPECIFIKACIJA

Model	SKUTA
Skupna dolžina (s košaro) (cm)	112
Skupna širina (cm)	55 - 69
Skupna višina (cm)	104
Skupna teža (kg)	46
Globina sedeža (cm)	38
Višina sedeža (cm)	52 - 56
Širina sedeža (cm)	43.5
Višina naslona za hrbet (cm)	37
Razdalja med naslonom za roke in sedežem (cm)	20
Dolžina naslona za roke (cm)	26.5
Širina naslona za roke (cm)	4.5
Premmer sprednjih/zadnjih koles (cm)	19 / 19
Najmanjši obračalni radij (cm)	250
Največja dovoljena obremenitev (kg)	136
Največja hitrost naprej (cm)	8
Višina premagovanja ovir (cm)	4.5
Minimalna širina vrat za prehod (cm)	90

KARTA GWARANCYJNA / ZÁRUČNÍ LIST / ZÁRUČNÝ LIST / GARANCIJSKI LIST

Nazwa produktów Název výrobku Názov výrobku Ime izdelka	Model, REF Model, REF Model, REF Model, REF	Data zakupu (wstawić) Datum nákupu (uved'te)	

Published by UAB Kasko Group | Kid-Man®

A. Vivulskio g. 12D, 03221 Vilnius, Lithuania

Tel. +370 5 265 0000 | www.kid-man.com | info@kid-man.com

Data 2026-02-18 | Datum 2026-02-18 | Dátum 2026-02-18 | Datum 2026-02-18

Data ostatniej aktualizacji 2026-02-18

Datum poslední aktualizace 18.02.2026

Dátum poslednej úpravy 18.02.2026

Datum zadnje posodobitve 18.02.2026